

Scoop

2001年5月

プレビス

トヨタ

6月4日には3シリーズもA4もCクラスもまっ青！？

「290N」ことプログレ派生プレミアムセダン トヨタプレビス丸かじり！！

プレミアムセダンと聞いて、キミはどんなイメージを思い浮かべるだろうか。「小さくても付加価値が高い4ドア」「3シリーズやCクラスなどの輸入車に負けないポリシーの持ち主」「日本車独特の演歌調テイストがないクルマ」...。どれも正解だ。いままで日本車の中にこれらの条件を満たすプレミアムセダンは見当たらなかったが、ついにトヨタがドイツのプレミアム3兄弟(!?)、すなわちBMW・3シリーズ、アウディA4、ベンツCクラスをライバルに見据えた本格的なプレミアムセダンを6月4日に発表する。その名も「プレビス」だ！

すでにお伝えしているように、プレビスはプログレの基本コンポーネンツを流用しながらも、スポーティテイストを持ち合わせることでうまく差別化を演出。演歌路線はトヨペット店専売のプログレに任せ、プレビスはグッと洗練された雰囲気をも前面に押し出す。ビッグセダン市場がバブル崩壊後に縮小しているのとは逆に、このプレミアムセダン市場は現在月販5000台規模で、年々拡大している。そこに目をつけ、他メーカーよりもいち早く参入を決めたトヨタの決断力と開発力、そして財力には、やはり驚かされる。



[↑ zoom](#)



[↑ zoom](#)



[↑ zoom](#)

ロービーム、ハイビーム、ターンシグナルが同一ユニットにまとめられたプレビスのフロントマスク。ボンネットフードからバンパーへとつながる勢いあるデザインが印象的だ。

4 5 5 0 mm (プログレ比プラス40mm) × 1 7 2 0 mm (同プラス20mm) × 1 4 6 0 mm (同プラス25mm) の手頃なボディに搭載されるエンジンは1 J Z - F S E 型 2 ・ 5 リットル D - 4 と 2 J Z - F S E 型 3 リットル D - 4 の 2 タイプだ。ひと足先にプログレに採用された新 5 スーパー E C T (5 速 A T) や専用チューンが施された 4 輪ダブルウィッシュボーン式サスペンションと相まって、スポーティかつ上質な走行フィーリングが味わえるだろう。

ブレビスは静粛性や燃費の面でもライバル車に劣らない実力を備える。例えば10・15モード燃費はBMW・3 2 5 i が 9 ・ 4 km / リットル、ベンツC 2 4 0 が 9 ・ 5 km / リットルにとどまっているのに対し、ブレビス A i 2 5 0 は 11 ・ 6 km / リットルを達成。同じトヨタ店で販売されているクラウン・ロイヤルサルーン 2 ・ 5 リットルでも 10 ・ 0 km / リットルと負けているのは、ブレビスの D - 4 直噴方式がそれだけ燃費に貢献している証拠でもある。また、静粛性の面でもブレビスはライバル車やプログレよりも優れていると、トヨタ社内の試験で判断された。

外観フォルムは上に掲載したナマ写真からもわかるように、きわめて質の高いデザインとキメ細かい仕上げが行われている。エンブレムを起点に始まるフードバルジや前進感の強いノーズ部分、ゴールドリングが個性的なヘッドランプなど、プレミアム性をにおわせる要素が盛りだくさんだ。

もちろん、リアビューも見逃せない。張りのあるホイールフレアと太いCピラーが力強さを感じさせ、走り去るブレビスを印象づけるだけでなく、トランクリッドにまたがるコンビランプがプログレよりもワイド感を強調。トランク容量はBMW・3 シリーズと同じ 4 4 0 リットルを誇り、ベンツCクラスやプログレ以上に広い。荷物にキズをつけない 4 リンクヒンジやリアアームレスト部のトランクスルーもウレシイ装備だ。



[↑ zoom](#)



[↑ zoom](#)

トランクリッドにまたがるコンビランプや張りのあるホイールフレアがブレビスのリアビューに力強さと存在感を与えている。写真は3リットルエンジン搭載の「Ai300」だ。



[↑ zoom](#)



[↑ zoom](#)

すでにトヨタ店で配付されているティーザー・リーフレット。プレビスはセルシオ、クラウン、ソアラと並ぶ高級車に位置付けられる。

オトナのスポーツマインドを演出するブリティッシュスタイル・パッケージ



[↑ zoom](#)

ディーラーオプションのドレスアップパーツをセットにした「ブリティッシュスタイル・パッケージ」を装着すると、よりアクティブな雰囲気が強調される。もちろん、すべて単品で選ぶこともできるが、うれしいのはフロントスポイラー、サイドマッドガード、リアバンパースポイラーの3点をセットで選ぶと2万5000円引きの9万5000円になる点だ（本来なら3点の合計は12万円）。

このほか、インテリア用にメタル調ドレストパネル（2万8000円）や革調ドレストシート（5万7000円）、自動防眩ミラー（1万5000円）など、数多くのパーツが用意される。



● フロントスポイラー
(3万円)



● サイドマッドガード
(6万円)



● リアバンパースポイラー
(3万円)



● スポーツグリル
(3万5000円)



● メッキドアミラー
カバー
(7000円)



● リアスポイラー
(5万円)

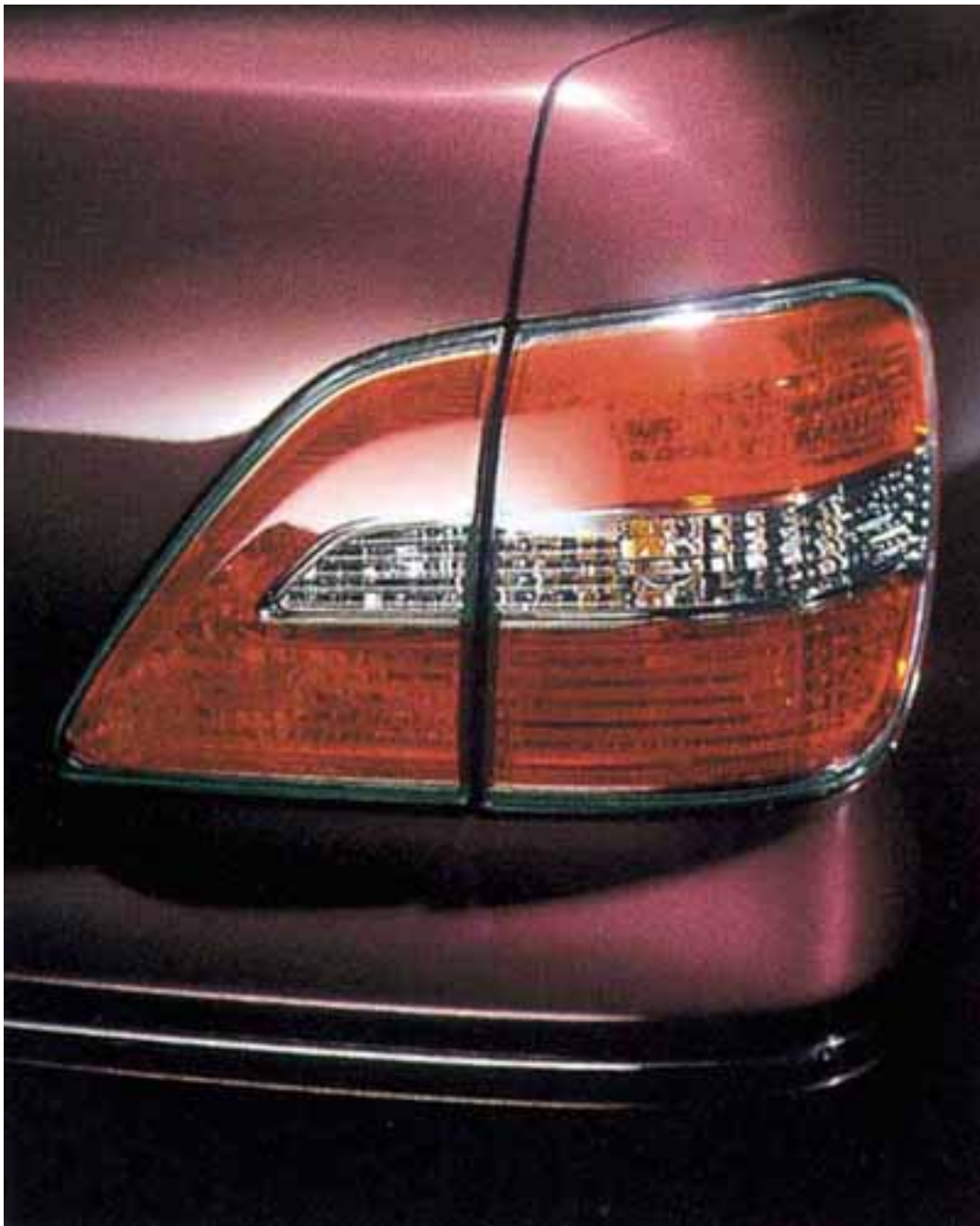
▲ [戻る](#)

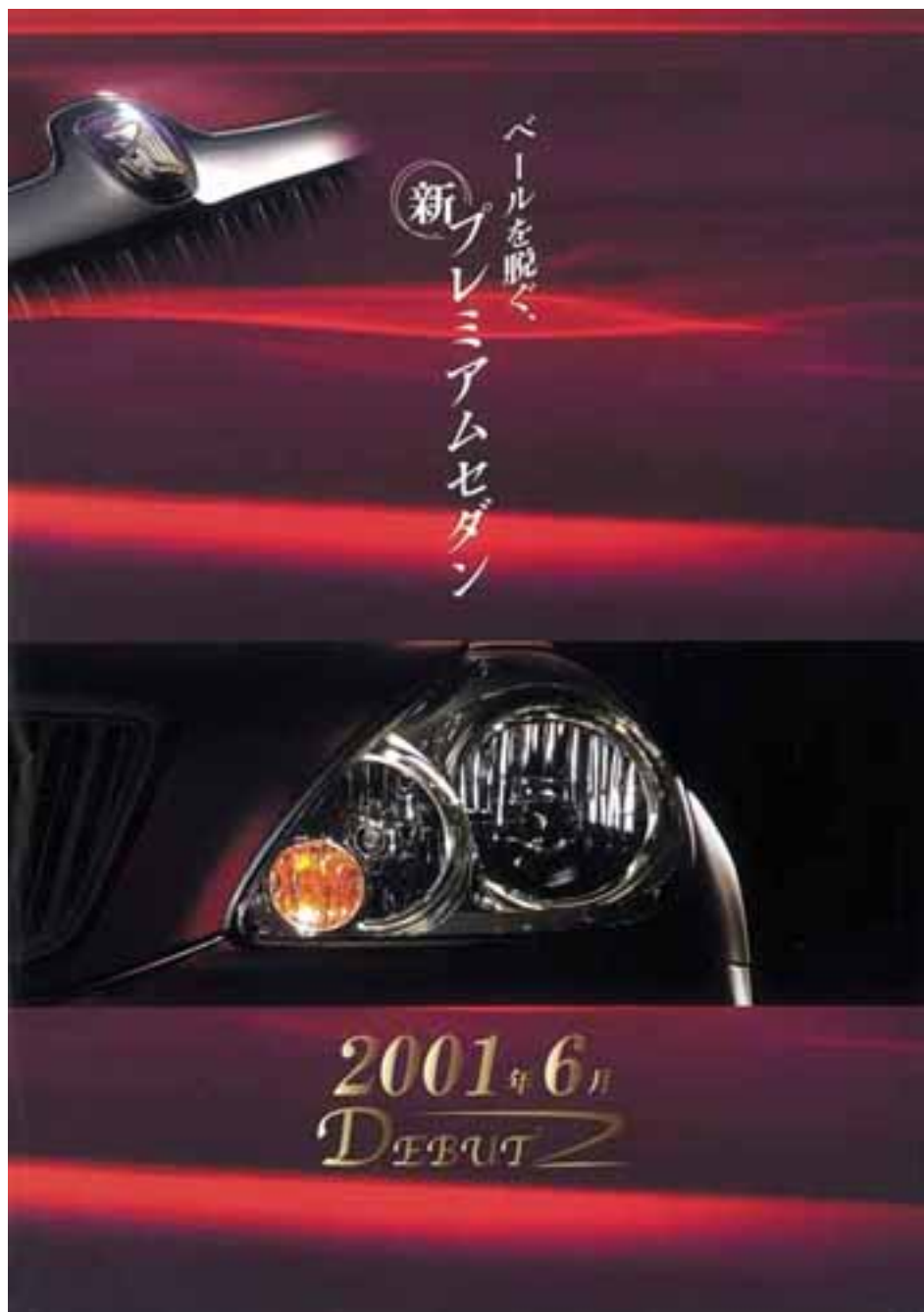












新プレミアムセダンの登場により トヨタ店高級車ラインナップが完成します。

世界初フラッグシップサルーン



トヨタ店高級車ラインナップの頂点に位置するフラッグシップモデル。

日本を代表する高級車



トヨタ店高級車ラインナップの中心に位置する日本を代表する高級車。

先進のメタルトップコンバーチブル



トヨタ店高級車ラインナップの先進性を示すメタルトップコンバーチブル。

そして…

世界初高級車ニューラインナップに新しい高級車“新プレミアムセダン”を提案します。

AIR

- 高級車に必要不可欠な
- 先進の技術によりD・A
- 高級車に必要不可欠な
- 高級車に必要不可欠な

高級車に必要不可欠な

EXCELLENT

- 高級車に必要不可欠な
- 高級車に必要不可欠な
- 高級車に必要不可欠な

高級車に必要不可欠な

INTELLIGENT

- 高級車に必要不可欠な
- 高級車に必要不可欠な
- 高級車に必要不可欠な

高級車に必要不可欠な

Drive Your Dreams.

トヨタ店高級車ラインナップの頂点に位置するフラッグシップモデル。













