Scoop

2001年10月

レガシィ	スバル

スポーツワゴン王位の座を守る
レガシィツーリングワゴン反撃！！

↑zoom

ボディ剛性と側突安全性を向上させるためにCピラーを太くしつつ、ブラックアウトすることでグリーンハウスを一体に見せるであろう次期レガシィの予想フォルム。サッシュレスドアも踏襲される。

↑zoom

●現行レガシィ
98年6月に登場した現行モデルは大きなヘッドランプを持ち、サイドビューには先代モデルの面影も残されている。

国産スポーツワゴンを語る上で外せない存在、レガシィ・ツーリングワゴンの話題を三番勝負の最後にお届けしておこう。言うまでもなく、レガシィは国産スポーツワゴンの王座を守っており、国産車では珍しく３代にわたってヒット作となっているロングセラーだ。先に紹介したカルディナ、アコードとはライフサイクルがズレているため、レガシィがモデルチェンジで生まれ変わるのは両車が登場した６カ月～１年後の03年になるだろう。

４代目もこれまでどおり、ツーリングワゴンの必須条件を満たして登場する。つまり、大人４人が快適にすごせる広いキャビン、十分なラゲッジスペース、そして使い勝手に優れた各種装備を採用。外観には遠目に見てもレガシィだとわかるシルエットラインが踏襲され、キャビンとラゲッジスペースを一体に見せてグリーンハウスの大きさをアピールすべく、Ｃピラーは引き続きブラックアウトされる方向で検討が進んでいる。確定デザインはまだ決定していないが、スクープ班はこれらの情報をもとに予想フォルムを作成。インプレッサで取り入れたものの、あまり評判の芳しくない曲線だらけのマスクはあえて採用せず、シャープな表情を用いる可能性が高い。

スポーツワゴン三番勝負で避けて通れないのがメカニズムの話だ。次期レガシィには現行のＥＪ型に代わってＥＺ型エンジンが搭載されるとの見方が強い。ＥＺ型とはすでにランカスターに搭載されている３リットルボクサー６ユニットの型式だが、これをベースに新世代ボクサー４が開発されているとのウワサもあり、11月号で報じた次期フォレスターに先行搭載された後、レガシィにも起用される見込みだ。さらに、スポーツ色の強いグレードには任意にギアチェンジが行えるスポーツシフトＡＴに加え、新たに６速ＭＴが設定されるとの未確認情報もあり、走る楽しさが増強されるだろう。

レオーネの時代から培ってきたラゲッジまわりの使い勝手にも磨きがかかる。現行モデル以上に使いやすくなるパーティションネットや簡単操作で折りたためるリアシート、容量が増す床下サブトランクなど、ユーザーから寄せられている声も参考にさまざまな挑戦が行われている。

走る楽しさと名高い使い勝手が４代目でもバランスよく両立されるレガシィ。登場までにはまだ時間が残されており、今回は具体的な情報がお届けできなかったものの、開発が進むにつれて詳細も判明してくるはずだ。スクープ班では新しい情報がキャッチでき次第、続報として掲載することをお約束する。

・・さて、東京モーターショーでは見られない「スポーツワゴン三番勝負」はいかがだっただろうか。キミはどのスポーツワゴンに勝利を与えるかな？

何やらデータ収集中？の旧インプレッサ

中央自動車道河口湖線の谷村PAで妙なテストカーを目撃した、というのは読者のY.Mさん。一見なんでもない先代インプレッサWRXだが、ステッカー類が皆無なのと、メーカー用の“赤ワク”で、しかも「多摩」の仮ナンバーが怪しい。東京・三鷹にある東京事業所から出てきたテストカーの可能性が高い。STIの本拠も三鷹にあり、開発もここで行われているのだ。Y.Mさんによると、クルマに乗っていた人物は何やらパソコンを開いてデータを確認した後、走り去っていったという。STiでない旧インプレッサをSTIスタッフがテストしているというのも妙な話だが、はたしてコレは何の走行実験だったのだろうか…。

↑zoom

Y.Mさんが目撃した先代インプレッサのテストカーらしきクルマ。ドライバーはパソコンを持参してデータを確認していたという。

インプレッサにもランカスター!?

↑zoom

読者のS.Tさんが送ってくれたのはインプレッサの写真だが、よく見ると格子状グリルやフェンダーモール、ボディとは違う色に塗られたバンパーが確認できる。「インプレッサにもランカスターが出るのか!?」と思いきや、スクープ班が調べた結果、すでにオーストラリアで販売されているインプレッサRVであることが判明。インプレッサと言えばラリーのイメージが強いけど、こんなRVっぽいモデルもいいネ。

↑zoom

↑zoom

S.Tさんが撮影した“ランカスター風味”のインプレッサ。格子状グリルやフェンダーモールがRVっぽさを演出している。（写真上がオーストラリアで売られているインプレッサRVだ）

▲戻る

LEGACY

SUBARU
多摩 46-75

RV