

NEWS

2X線

新聞でもテレビでもわからないクルマ社会の背景を解説するページ。

january

写真：The Sydney Morning Herald



オーストラリアでのインプレッサは、17インチホイールとクルーズコントロールシステムが標準装備されている。制限速度を守ろうとするユーザーが多い状況にあっていえるだろう。外観については「マジ？ あの顔は5歳の子供でも描けたんじゃないの？」との意見もあったが。

「20人ほどのオーナーに聞いてみたところ、みんなあのライトでびっくりしたと言った」と語るのは、南米パラグアイのインプレッサ・クラブ会長マルチェロ・ロハス氏。しかし、9年前に初代WRXが登場した時も、誰もが「格好いい」とほめた訳ではなかった。W

ドイツ・フォルクスワーゲン・グループの日本人が、フォルクスワーゲン・グループ・ジャパンとアウディ・ジャパンに分かれた。すでに本格活動をしている前者に加え、アウディ・ジャパンも専売の形で2001年から本格的なフランチャイズ展開を始める。日本におけるアウディ販売のこれまでとこれからを展望する。

アウディの専売制については、フォルクスワーゲン本社も日本進出時から検討を重ねていた。しかし、ヤナセがフォルクスワーゲン／アウディの販売から撤退。そのため、フォルクスワーゲンとアウディを併売する自前のネットワークであるファイレント、トヨタのディーラーから募ったDUOをつくったが、それらで

オーストラリアでは、スバル・インプレッサ「WRX」と聞けば、どんな自動車ファンだって血が騒ぐ。日本車嫌いのV8好きでも、とりあえずは耳を傾ける。たつた9年でWRXほど伝説的なクルマになれた日本車はいままでに例がない。この国では、WRXは絶対無視できないヒーローだ。

ところが（一）第一印象でコケてしまった。新車のスクープ写真をインターネットなどで見たファンの意見が同新聞にたくさん寄せられたが、問題はやはりあの丸いヘッドライトらしい。みんな、あまりにも旧型車のルックスに慣れていたとも言えるだろうね。アメリカ、オランダ、パラグアイなど多くの国々からも意見が寄せられたが、みんな写真で見るとはがっかりしている。「新デザインでWRXの姿はグッと減るだろうね」とある読者は書いている。また多くの人がWRXの顔がビートル、ネオン、カローラ（欧州仕様）に似ているとコメント。旧型車がコ

レクターズカーになると予想するWRXオーナーも数人いた。多くの人がWRXの顔がビートル、ネオン、カローラ（欧州仕様）に似ているとコメント。旧型車がコ

新型インプレッサに対して「アイサンキュー」が続出

オーストラリアだけでなく世界で期待するファンに衝撃が走った

RCで好成績を重ねて徐々に高性能が世界に知られ、気付いたらWRXはヒーローになっていたんだ。同じオーストラリアの「モーター」誌12月号で「写真で見ると、実車を見るのではぜんぜん違う。問題のライトは興味深いけど、僕は格好いいと思う」と書いているのはモリー氏。2年後のマイナーチェンジで、今回のライトの議論が顔のデザインを変えさせるかどうか、そこが逆に興味深いところだね。（ジョシユア・ダウリング、ピーター・ライオン）

やればきっと償還できる 市川・松戸有料道路が無料開放

いまや、全国各地の有料道路や高速道路の多くは採算割れに陥り、償還のメドが立っていない状況だが、そんな中にある市川・松戸有料道路（千葉県）が、10月1日からめでたく「無料開放」にこぎつけた。この道路は千葉県の市川市と松戸市の間にあり、長さは約8km。1968年に一部が開通し、71年から全線が開通した。建設にかかった費用は当時のお金で約47億円。その後32年かけて償還を終えたわけだ。千葉県・道路建設課によると、99年度における市川・松戸有料道路の交通量は、1日平均で約1万8000台。開通当初から千葉県が計画した通りの交通量があったため「料金収入も予想通り」だったという。

ごらんの通り、10月1日から料金所は「無人」になった。



この道路の周囲には、中山競馬場など大量のクルマが集まりやすい施設があったり、ほかの道路にう回しにくい地理的な条件があったことも幸いしたとみられる。ともあれ千葉県で管理しているこの道路は、東名高速のような「プール制」をとっているわけではないため、永遠に赤字となりそうな別の路線に利益を回すことはない。よって、プール制をとらなければ、きちんと開放される有料道路がありうる、という実例となった。（篠）

国内輸入車市場におけるアウディ専売制の昔といま

いよいよ2001年からヤナセが復活しミツワも手を挙げた

●短信●

韓国最大手の自動車メーカー・現代自動車は10月、独自のディーラー網を日本につくり、2001年1月から販売を始めると明らかにした。

110

ご家族全員あしん保険目

あなたのご家族の
持ち物の
15万円
 までの補償

●**スニッチ**商品 ●**防犯**電話 ●**時計** ●**バック**

●**ゴルフクラブ**等これ以上はついでに
 ●**自動車**や**バイク**もこの保険に入れば安心
 ●**海外旅行**中のお宝もこの保険で守る事ができる
 ●**盗難被害**が起きた時の補償もこの保険で守る事ができる

月々わずか 2,610円
(税込)

こんなとき、あなたのお役に
国内・海外を問わず

- 火災時・盗難・交通事故・地震などに遭っているお家の事故による被害。
- 海外旅行中の大切なお宝。事故による被害。
- 盗難被害にあったお宝。事故による被害。
- 盗難被害にあったお宝。事故による被害。

	ご本人	ご家族
火災時 (火災保険適用)	半金受取 2,000万円 一全受取 1,600万円	600万円
盗難時(盗難) 賠償金	半金受取 4,000万円 一全受取 3,200万円	1,500万円 1,200万円
火災で入院の時 (1日につき)	7,500円	4,500円
火災で通院の時 (1日につき)	5,000円	3,000円
手術費補償	各入院保険金日額の10倍・20倍・40倍	
賠償金総額 (7人家族の場合)	50,000,000円	

●資料交付期間 平成12年 9月30日
 ●取扱代理店 Free-Lance Co.
 東京都立川市代田町3-1-5
 ●引受け保険会社 大東京火災海上保険株式会社
 東京都渋谷区代々木3-25-5
 無料相談所 今すぐお電話で無料相談を！

大東京火災
カスタマーセンター
☎0120-506070

はフォルクスワーゲンの販売は回復したものの、アウディまで手が回らなかったのが実情だ。

DUOに参画したヨタ・ディーラーの一部の首脳は、DUOを始めたころは、「フォルクスワーゲンなんて売ったところで利益率は低いし、どうせ輸入車の販売をやるならBMWあたりの方が利益率は高いはず」などと言っていたが、そのBMWに匹敵するはずのアウディ販売はまったく伸びなかったわけだ。

実際、90年にヤナセのあげた販売実績である約1万7000台を超えるところか、フォルクスワーゲングループ・ジャパンの前身、フォルクスワーゲン・アウディ・日本が輸入するようになった93年には4200台に急落。その後、徐々に回復しているものの、96年あたりから8000台で推移し、99年には、6400台にダウンした。00年は1万2500台が目線で、2005年に2万台に引き上げる計画だ。

アウディ・ジャパンとしてスタートはしたものの、フォルクスワーゲンとアウディを併売していたのでは、どうしても販売戦力は、数のでるフォルクスワーゲンに傾いてしまう。

そこでアウディの専売チャ
構築を急ぎ、2000年夏
店の第一次募集を開始した
ことのほかスムーズにはか
んと150の企業がアウデ
色気をもっていることがわ
アウディジャパンのネッ
は、店舗名が一部を除いて
○○(地名。そのなかで、
50拠点がアウディジャパン
通り、1月から随時、アウ
売店をオープンすることに
ファアレン店の中でも、
アウディの販売を継続す
別拠点を新設することをほ
ヨタ、日産など国産メーカ
イラーの参画。一度はた
かったヤナセが100%出
会社ワイエーを設立して
11拠点で復活する。

ヤナセは99年、GMから
オペルとシボレーの輸入
権を召し上げられ、おまけ
に、JAXにフォルクスワー
ゲンが買い取られていま
る。

さらに、100%出資で
ルノーのインポーターで
あるフランス・キターズ



オーディ
の専売店
として名
乗りを上
げたヤナ
セ（上）
とミツワ
（下）

をつくり、ルノー車の拡販に乗り出した矢先、まだ投資分を回収できなかったにルノーがインポーターをつくって輸入権を召し上げてしまっている。こうなったらなりふり構わず、小売りできるものなら何でも売るといふ姿勢を打ち出したのだらう。

つい最近ボルシェAGに輸入権を召し上げられ、どうしてもJ A I A にしがみつきたくてランボルギーニのインポーターとなったミツワ自動車もアウディ車販売に参画することになった。

ミツワにしても、ボルシェからイジワルをされて拠点を縮小したうえに輸入権まで召し上げられ、ボルシェ車の一介のディーラーに身を落

してしまった。輸入権が無いとJ A
IAに籍をおけないから、そんなに
数の出ないランボルギーニの輸入権
をとってがんばっているものの、数
を売るためにもアウディ車が欲しい
ことは明らか。

幸いにして、ドイツ車の販売は手慣れたもの。ということまで手を挙げた、というわけだ。

いずれにせよ、うまく手に入れたビジネスチャンスをものにできるかどうかが注目される。

（浅田直也）

ダイムラーの子会社となった 三菱の2001年ラリー活動は大丈夫？

三菱は2001年のWRCを第10戦まではランサーエボリューション・グループA仕様で参戦す



三菱自動車ラリー活動になう関連会社ラリーアートの北根幸道社長は「ラリーアートとしての活動予算は三菱からの特許を含めて100億円程度。2001年は、規模を拡大するにうり効果的な活動をした」と話した。さらに三菱にダイムラー・クライスラーの資金がはいったことによる影響については「お互いの機微は分けるべきと思う。今後話し合いを持つ予定」(同)と、三菱の業績不振などで活動予算は厳しうだが、ラリーアート側のヤル気は大いに伝わってきた。

2001年の三菱自動車およびラリーアートのモータースポーツ活動計画の発表は、新規オープンを間近に控えた「ラリーアートビット北総（茨城県水海道市）」のお披露目をかねて、現地で行われた。ラリーアートビットとしては同店が5店めで、「2001年以降も順次増やしていく予定」（ラリーアート広報）。

ただし、資本、従業員その他は販売会社サイドの負担となるため、リコール隠し騒動を発端にした販売不振のさ中であって、販売会社がどこまで設備投資に意欲をもてるかが、多店舗展開の鍵となりそうだ。

本題のモータースポーツでは、今年同様、世界ラリー選手権(WRC)全14戦にフル参戦する。第10戦のニュージーランドラリーまでは、ラン

サーエボリュ
ーショングル
ープA2001仕
様で、さらに
サンレモラリ
ー以降の後半
4戦は新型ラン
サーセシアをベースとしたフルドラリー
カー（WRカー）で出場する予定としている。
WRカーは市販車に対する改造範囲を広く認めて
いる分、市販4座席車に4WD車を持たないこと
が多い欧州勢に一般に有利なカテゴリとされ
ている。

三菱は本年まで、グループA仕様で戦ってきたが、シリーズ戦に勝つためにはWRカー投入が必要と判断したものとおもわれる。

したがって2月下旬のチャンピオンズ・ミーティングでの発表が有力とされるランエボだが、このクルマ自体はWRカーのベース車両とはならないと考えられる。

2001年1月1日から21日まで開催される「バリ〜ダカールラリー」には、篠塚健次郎、増岡浩（チーム日石三菱ラリーアート）、ジャン・ピエール・フォントネ（チームヒューレット・パッカードラリーアート）の3人のドライバー体制で臨む。（神）

リバイバルプランの中間発表では
4年ぶりの連結決算の黒字と発表された

日産自動車は ほんとうに立ち直れるのか

2万1000人の従業員をクビ切りすることをはじめとする大リストラ計画「日産リバイバルプラン」が策定されたのは99年秋。日産自動車は10月に発表したその進捗状況によると、今年度連結決算の業績見通しが4年ぶりに黒字化するなど、過去10年でもっとも良い数字になることが明らかになった。果たしてこれは、日産が危機的な状況を脱出し立ち直ってきたことを示しているのだろうか。

日産によると、2000年度上半期の連結営業利益は昨年の2・3倍となる1366億円、利益率は2倍以上にあたる4・5%となった。その結果、当初に予想されていた今年度の純利益は、600億円から2500億円へと大幅に上方修正されたのだ。この好調さの最大の要因は、系列の部品メーカーを解体したり、取り引きを停止するなど、処分することによって、購買原価を下げたためと言われている。

しかし、実はそれだけではない。業界をよく知る事情通によると、純利益が増えた大きな要因は、8800人の従業員のクビを切ったこと、人件費や、もともと所有していた土地・株式を処分して利益を得たためだという。いずれにせよ、一見好調な数字のウラをのぞけば、心もとな



日産がほんとうに立ち直るためには、国内でのニューモデル販売が持ち直すことが必要だ。

い内容で構成されているわけだ。実際、今年度上半期における、日産の国内での新車販売は、33万5408台と、9・4%も減っている。新車販売の減少は5年連続で、シェアも過去最低に落ち込んでいる。トヨタが過去最高高のシェアとなったリ、ホンダが過去最高の販売台数を記録したのとは対照的だ。

日産にとっては、米国での販売が約40万6000台と12%も増えたことが救いとなっているカタチといえるだろう。

だが、米国の景気にもかかりがみえてきた。すでに2万1000人のリストラ予定者のうち4割のクビは切られ人件費を浮かすのに限界がある。土地や株式もいつまでも売り続けられるわけではない。

となれば、日産がほんとうに立ち直れるかどうかは、国内での新車販売が回復するかどうかにかかっている。

る、と言える。トヨタ会長で日経連会長を務める奥田碩氏は「日産は短期的に急回復をしたが、長く続くかどうか問題」と、日産のカルロス・ゴーン社長への皮肉ともとれる発言をしている。

そんな発言はさておいて、2000

3年まで続くリバイバルプランが成功するかどうかはもうしばらく見守る必要があることだけは確かだろう。

レジェンドやアコードなどの スピーカーから発火するおそれがある

2000年の9月、ホンダより一風変わったリコール情報の報告があった。それがなんとオーディオ機器の異常。というのも、車内で長時間CDなどを聞き続けているとスピーカーから発火することもあるという、想像するだにシュールなりコールなのだ。

「危険性が判明したのは8月です。オーディオのトラブルについて何件かの報告を受け、解析したところ判明しました」とホンダでは答えている。

トラブルが起きたオーディオのメーカーは標準採用されているアルパイン社製で、スピーカーから音が流れなくなったなどの苦情の他、じっさい火を吹いたケースもあったという。

今回のトラブルの原因としては、コンデンサーが長時間の使用で非常に高温状態となり、劣化してショートするためとみられている。

オーディオに関しては以前も問題が見つかっており、ホンダとしては、今後は機能の見直しなど、チェックを厳しくしてゆく意向だ。

リコールの通知を受けて、大半のユーザーはディーラーなどに修理に訪れているとのこと。ドライブの楽しみのひとつに、大きな音で音楽を楽しむこともある。まさかの事故に見舞われることのないようくれぐれもご注意を。(石山祥子)

レジェンドのオーディオシステム



景気回復なんてウソ 小型車の平均使用年数が10年を突破！

運輸省が所管する財団法人・自動車検査登録協力が11月1日までにまとめた報告によると、クルマの登録から廃車にいたるまでの年数(平均使用年数)が、小型乗用車(5ナンバー車)で「10.22年」となり、はじめて10年を超えたことがわかった。

ひとつのクルマに10年乗るということは、たとえ新車で購入しても以前なら1年車検になってしまうほど長く乗り続けているということだ。いったい何が起きたのだろうか？

乗用車の平均使用年数は、1980年代半ばから96年ごろまでは、ほぼ横ばいの傾向を示していたが、バブル景気ははじめて以来ここ数年、急激な上昇カーブを描いている。つまり1台のクルマに長く乗るドライバーが増えたということを示している。いったいこれは何を意味しているのか？

明屋太一・経済企画庁長官を擁する国側は、21世紀初頭にあたる今日、景気は「ゆるやかな回復基調」

を描きつつあるなどとしているが、要するに個人消費は「まったくといっていいほど回復していない」ということが明らかになったわけだ。しかも、10年を超えたのは「5ナンバー車」。一部の金持ち層ならいざ知らず、多くの市民にとってはもっとも保有する機会が多い種類のクルマだ。

すなわち、クルマの保有動向を見る限り、景気回復など、まったくのまやかしてあることが、この結果からはよくわかる。

こうした原因として、報告では「景気の動向をあげている。つまり、一連の不景気によって気軽に自動車を買換えるドライバーが減ったということだ。数字の操作で市民をだまそうとしても、ほんとうの数字はキッチリと出るどころに出てくるものだ。各種の報道で「景気回復」の文字をみかけたら、まずは「平均使用年数」の数値を思い出したいものである。(澤)

知識と実践の融合が大事 チャイルドシート資格試験の体験記

2000年4月に義務化されたチャイルドシート。それから半年が過ぎたが、取り付けの方法についてドライバーの理解はそれほど進んでいるとは思えないのが現状だ。はたしてチャイルドシートをほんとうに理解するためにはどれくらいの知識が必要なのだろうか。それをさぐるべく、チャイルドシートについてアドバイザーの資格を取ることができる「チャイルドシート・アドバイザー講習会」を実際に受けてみた。講習会は、実習を含んで9月12日と13日の2日間。おもちゃ販売店や自動車部品販売店に勤めている人などが参加した。講習会は、アメリカの法規にのっとってつくられたテキストをもとにカリキュラムが作成されている。

2日間のうち1日目はテキストを使いながら、交通事故の衝撃理論や自動車のシートベルトの種類(クルマにより装着されているシートベルトが違う)、チャイルドシートの選び方と部分説明、正しい装着方法などを学ぶ。

たんに知識だけではなく、デモンストラーション用のシートを使いながら、チ

ャイルドシートの正しい装着方法を学んだ。シートベルトの締め具合などは、普段はあまり考えないものだが、こうした指導を受けると、日常のドライブでも気をつけるようになる、という効果が感じられた。

2日目は、チャイルドシートを購入しようというお客様に向けてアドバイスする方法と、各メーカーのチャイルドシートを取り付ける実習だった。

お客様役とチャイルドシートについて説明する販売員役に分かれ、ロールプレイングをしたり、実際にチャイルドシートをクルマに取り付けるなど身をもっての実習といえた。

最後には、クイズ形式によるテストがあった。結果は合格。無事にアドバイザー資格の認定証をいただきました。知識と実践をうまく結び付けることができないと、ほかの人によりアドバイスはできないだろう。その理解と言葉でのアドバイスを頭と身体で一致させるのは容易なことではない、と痛感した。

(中村曜子)

クライスラー・ネオン

ダイムラー・クライスラー日本 (11月7日) リコール

問い合わせ 0120-712812

形式 GF-PL2K20

対象車 平成11年6月7日～平成12年4月10日に輸入されたもの。

原因&不具合の内容 原動機の燃料スロットルボディーにおいて、ブローバイガスを吸入するチューブの取付位置が不適切なため、外気温が極端に低い時に走行すると、最悪の場合、ブローバイガス中の蒸気がスロットルボディー内で凍結してスロットルバルブが固着し、原動機の回転が下がらなくなるおそれがある。

改善内容 全車両、ブローバイガスの吸入チューブを対策品と交換するとともに、導入位置をエアクリーナー右後部へ移設する。

改善箇所説明図

●短信●

現代自動車の李啓安社長は、資金難に陥っている同グループ内の現代建設に対して「支援する立場にない」と述べた。「大宇の破たんなどで自動車業界も重要な時期にある」のが理由だという。



オーパ、カローラ、セルシオの3車種が10ベストに選ばれたものの、COTYの座を逃してしまったトヨタ。

トヨタ車に投票した選挙委員の多くは、事前にメーカーが展開した票数獲得作戦への恩返しもあったのか、カローラとセルシオに票を分配して投票。それに対し、ホンダ車を選んだ選挙委員のほとんどはオデッセイには目もくれず、シビックに満点を投じた。その結果、トヨタ車に対して合計10点以上投票した選挙委

77ページで報じたとおり、00／01年日本カー・オブ・ザ・イヤーはシビック／フェリオ／ストリームが獲得した。ひとりあたり25点の持ち点占得を各選考委員がどのクルマに分配したかは、下記の表を参照いただければわかるだろう。一見してシビック3兄弟とセルシオの接戦だったことは把握できるが、10点満点を投票した人数の違いが150点あまりの差を生む結果となった。

77 ページで報じたとおり、00
01

ホンダに王冠さらわれた
トヨタ予想外の苦悩とは

20世紀最後のCOTYで苦汁をなめたのは
むやみに新型車を連発しすぎたから

れの色が見える場面もあった。

開票会場では選挙委員が他人の投票結果を見て盛り上がる中、メーカ―関係者は息を呑む思いで読み上げられる投票結果に聞き入っていた。そんなことに興味もないのか、それとも前夜祭ではしゃぎすぎたのか、居眠りするメーカ―関係者もいるかと思えば、自社のクルマに満点をもらてくれた 先生 の名前をメモる広報部員もいたりして、毎度のことながらCOTYに對する個人個人の思いがよく表れていた。

(五)

「最近ではメーカーの試乗会も開催されるようになっており、選考委員の間でもなじみが出始めていると、おむね好評だったようだ。ただし、不幸にも今回の最終選考会は中央道の集中工事と時期がバッティングしてしまったため、クルマで会場を訪れた選考委員やメーカー関係者に疲れた色が見える場面もあった。

員もいたが、票が2車に分かれてしまったためにトヨタ車がCOTYの座を奪うことはできなかった。この結果について「広報部が（事前の票数獲得作戦で）カローラかセルシオ、どっちかにマトをしぼるべきだった」と話すメーカー関係者もいる。

今回から選挙会場が山梨県の「リゾナーレ小淵沢」に移されたが、「都心からは遠くなったけど、駐車場や宿泊施設が充実していてよかった」

員もいたが、票が2車に分かれてし

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195	3196	3197	3198	3199	3200	3201	3202	3203	3204	3205	3206	3207	3208	3209	3210	3211	3212	3213	3214	3215	3216	3217	3218	3219	3220	3221	3222	3223	3224	3225	3226	3227	3228	3229	3230	3231	3232	3233	3234	3235	3236	3237	3238	3239	3240	3241	3242	3243	3244	3245	3246	3247	3248	3249	3250	3251	3252	3253	3254	3255	3256	3257	3258	3259	3260	3261	3262	3263	3264	3265	3266	3267	3268	3269	3270	3271	3272	3273	3274	3275	3276	3277	3278	3279	3280	3281	3282	3283	3284	3285	3286	3287	3288	3289	3290	3291	3292	3293	3294	3295	3296	3297	3298	3299	3300	3301	3302	3303	3304	3305	3306	3307	3308	3309	3310	3311	3312	3313	3314	3315	3316	3317	3318	3319	3320	3321	3322	3323	3324	3325	3326	3327	3328	3329	3330	3331	3332	3333	3334	3335	3336	3337	3338	3339	3340	3341	3342	3343	3344	3345	3346	3347	3348	3349	3350	3351	3352	3353	3354	3355	3356	3357	3358	3359	3360	3361	3362	3363	3364	3365	3366	3367	3368	3369	3370	3371
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

● 洋楽選曲
1. じゅんじゅん
2. ももいろ
3. せいせいのうた
4. 光のうた
5. 青春のうた

これが2000～2001年カー・オブ・ザ・イヤーの得点表だ。一見してトヨタ車に投票した選考委員の多くがカローラとセルシオの両方に票を投じているのに対し、ホンダ車を選んだ選考委員のほとんどがシビックを集中的に支持しているのがわかる。「広報部がカローラとセルシオ、どちらでCOTYを狙うのか、明確にした上で事前活動を行うべきだった」と指摘する声も出ており、両車ともにデキのよさが評価されるという、20世紀最後のCOTYはトヨタにとつて皮肉な結果に終わった。カローラとセルシオ、合わせると10点以上投票している選考委員もいるのに…トヨタのツメが甘かったのかな。一方、輸入車部門ではフォード・フーガスとメルセデスベンツCクラスが接戦を繰り広げたが、こちらでも10点満点を多く獲得したCクラスが最終的に受賞。

2000-2001 IMPORT CAR OF THE YEAR						
	車名	メーカー	型式	年式	月別	累計
1	本田 思域	本田	FD-1	1999	1	1
2	本田 思域	本田	FD-1	1999	2	2
3	本田 思域	本田	FD-1	1999	3	3
4	本田 思域	本田	FD-1	1999	4	4
5	本田 思域	本田	FD-1	1999	5	5
6	本田 思域	本田	FD-1	1999	6	6
7	本田 思域	本田	FD-1	1999	7	7
8	本田 思域	本田	FD-1	1999	8	8
9	本田 思域	本田	FD-1	1999	9	9
10	本田 思域	本田	FD-1	1999	10	10
11	本田 思域	本田	FD-1	1999	11	11
12	本田 思域	本田	FD-1	1999	12	12
13	本田 思域	本田	FD-1	1999	13	13
14	本田 思域	本田	FD-1	1999	14	14
15	本田 思域	本田	FD-1	1999	15	15
16	本田 思域	本田	FD-1	1999	16	16
17	本田 思域	本田	FD-1	1999	17	17
18	本田 思域	本田	FD-1	1999	18	18
19	本田 思域	本田	FD-1	1999	19	19
20	本田 思域	本田	FD-1	1999	20	20
21	本田 思域	本田	FD-1	1999	21	21
22	本田 思域	本田	FD-1	1999	22	22
23	本田 思域	本田	FD-1	1999	23	23
24	本田 思域	本田	FD-1	1999	24	24
25	本田 思域	本田	FD-1	1999	25	25
26	本田 思域	本田	FD-1	1999	26	26
27	本田 思域	本田	FD-1	1999	27	27
28	本田 思域	本田	FD-1	1999	28	28
29	本田 思域	本田	FD-1	1999	29	29
30	本田 思域	本田	FD-1	1999	30	30
31	本田 思域	本田	FD-1	1999	31	31
32	本田 思域	本田	FD-1	1999	32	32
33	本田 思域	本田	FD-1	1999	33	33
34	本田 思域	本田	FD-1	1999	34	34
35	本田 思域	本田	FD-1	1999	35	35
36	本田 思域	本田	FD-1	1999	36	36
37	本田 思域	本田	FD-1	1999	37	37
38	本田 思域	本田	FD-1	1999	38	38
39	本田 思域	本田	FD-1	1999	39	39
40	本田 思域	本田	FD-1	1999	40	40
41	本田 思域	本田	FD-1	1999	41	41
42	本田 思域	本田	FD-1	1999	42	42
43	本田 思域	本田	FD-1	1999	43	43
44	本田 思域	本田	FD-1	1999	44	44
45	本田 思域	本田	FD-1	1999	45	45
46	本田 思域	本田	FD-1	1999	46	46
47	本田 思域	本田	FD-1	1999	47	47
48	本田 思域	本田	FD-1	1999	48	48
49	本田 思域	本田	FD-1	1999	49	49
50	本田 思域	本田	FD-1	1999	50	50
51	本田 思域	本田	FD-1	1999	51	51
52	本田 思域	本田	FD-1	1999	52	52
53	本田 思域	本田	FD-1	1999	53	53
54	本田 思域	本田	FD-1	1999	54	54

- 卷首語
- 1 吳曉—李
- 2 王曉—李
- 3 張曉—李
- 4 劉曉—李
- 5 趙曉—李

解題要領: 64萬, 有進位集數64萬

2000/11/10
四重山—オホ・オ・イサ—定例集録