

21世紀モデル

SCOOP▶▶▶

160 連発



162

普及版ジャガー
ついに姿を現す!

ジャガー Xタイプ

Text.Nobu Itoh



発表済み

開発コードネームは「X400」、本誌が追いついたのは、ジャガーという車名、そして「Xタイプ」という名前が発表された。実車の披露は来年3月のジュネーブ・モーターショーが有力だ。メルセデスベンツCクラス、BMW3シリーズ、アウディA4などをライバルとする。月間販売目標は1万台で、ジャガー社の規模を拡大する。日本では大衆車というよりも、高級車のイメージが強い。Xタイプは、前記のXタイプというよりも、その規模で販売競争を繰り広げている。この数値は最低達成目標である。基本設計はフォード・モンデオと共通、足まわりはジャガーで初めて4輪駆動が採用された。

166

フォード
マスタング予想発表時期02年
APOLLO

元祖スペシャルティ・カー、フォード・マスタングが02年にFMCする。現行は93年にデビュー、途中でフェイスリフトを受けたものの、大ヒットとまではいかなかった。フォード・デザイン・メイスン部長が、腕をふるうが、まづはデトロイト・ショール・コンセプトカーに注目だ。

165

フォード
ミニバン

予想発表時期01年

Hans G. Lehmann/ORION PRESS

開発中止の噂が、ミニバン。だが、ミニバンが人気がないはずがない。来年には量産デビューする予定だが、遅い。1.6と2.0のガソリン、1.8と2.0のターボエンジン、99年フランクフルト・ショーのコンセプトとほぼ同じ。

163

予想発表時期02年
ジャガー

Fタイプ

Xタイプとともに
新しいクラスに挑戦!

ジャガーはロードスターの開発を本気で考えている。98年のパリ・サロンでXKRベースのXKR180コンセプトを発表、今年度のデトロイト・ショーではFタイプ・コンセプトを発表した。Fタイプの大きさはXKR180よりひとまわり小さい。3V6を搭載している。このFタイプは、量産化されるはずだが、Xタイプベースで量産化される。これは小型ロードスターにはもう一つのウワサがある。それはマツダ・ロードスターとジャガーを共有するというものだ。発表は次期XJシリーズに続いて02年だ。

168

予想発表時期02年

ボルボ

V90/S90/C90

フォード・グループでヨーロッパ方面の高級ブランドがボルボだ。メルセデスのSクラスやCLクラスなどに対抗べく、ボルボは90シリーズを02年以降、市場投入する。注目はV90で、このクラスでワゴンの存在は珍しい。またS90も十位偶数のネーミング原則から外れ、詳しい情報が待たれる。

ボルボV70のグラウンドクリアランスを高くしたXCが好評だ。しかし同じV70ベースでXCとは別に、専用ボディをもつSUVを開発中との情報もある。早ければ01年デトロイト・ショーで発表、02年発売というスケジュール。最大の市場は北米。ライバルはトヨタ・ハリアー、メルセデスMLだ。

167

予想発表時期01年

ボルボ

FUV

ボルボも北米向け
SUVを独自に開発中

Y. Matsumoto



コードネーム「X350」で呼ばれる次期XJシリーズは、01年発表02年発売の予定。デザインは00年に急死したジェフ・ローソン部長の遺作となる。Sタイプをベースにしてホイールベースを延長、これでBMW・7シリーズ、メルセデスベンツSクラス、アウディA8などの本格的なライバルになる。エンジンは4.4 または4.5 のV8。これにスーパーチャージャーで武装したXJR、アストンマーチン製6.0 V12を搭載する最上級のXJ12も登場する。

164

予想発表時期01年

ジャガー

XJ

最上級モデルは
アストンマーチン・
エンジン搭載

Hans G. Lehmann/ORION PRESS

170

予想発表時期04年

レンジローバー



ランドローバーは当初00年投入予定で、次期レンジローバー、コードネーム「L30」を開発していた。しかしローバーグループの経営が悪化、親会社のBMWはこのイギリス・メーカーを今年になって売却、将来性ありと評価されたランドローバー部門はフォード・グループに引き取られたのだ。次期レンジローバーはモノコックボディを採用、BMW・X5とは技術的な共通点が多く、たとえばエンジンはBMW製のV12、V8などを予定していた。フォードで生産するにあたってのこうした諸問題を解決してから、02年にあらためてデビューする。今のところエンジンはBMWのままテストが続けられているようだ。

169

予想発表時期03年

ランドローバー

ディフェンダー

ランドローバーの始祖、ディフェンダーのFMCが暗礁に乗り上げている。BMW傘下の末期にはコンセプトを発表していたものの、開発資金不足はどうしようもなく、フォード傘下ではランドローバー社は高級車グループに属するので、ディフェンダーのキャラクターは不要、という意見が出たためだ。

