



2001
11
月

断片的な情報を組み合わせ
て予想したNSXビッグMC
モデルの外観フォルム。

080

ビッグMCで外板パネル刷新
大型リアスポイラーも新採用

NS
MC

Illust. K, Ya



081



セドリック/グロリアMC

デビュー後2年半を迎え、セドリック/グロリアのMCが実施される。フロントグリルやリアコンビネーションランプ、バンパー、シート表皮が新デザインに改められる予定だ。また、エクストロイドCVTの設定グレードが増える可能性もある。

誕

生以来、大きなMCも受けることなく継続販売されてきたNSXが、11年ぶりに内外装の大幅刷新を敢行。一説では外板パネルやインパネも変更され、FMC並みに変わるとも言われている。詳細はキャッチできていないが、これまでに報じた内容をおさらいしておく。

まず、エクステリアではフロントオーバーハングが短縮され、軽量化が図られる。サイドパネルもいちだんとシャープなデザインに変更され、勢いのあるフォルムに生まれ変わる。また、リアまわりではスポイラーが新デザインに変わり、スポーティな印象に磨きがかかる。ちなみに、タイヤには40もしくは35扁平のものが採用されるとの情報も。

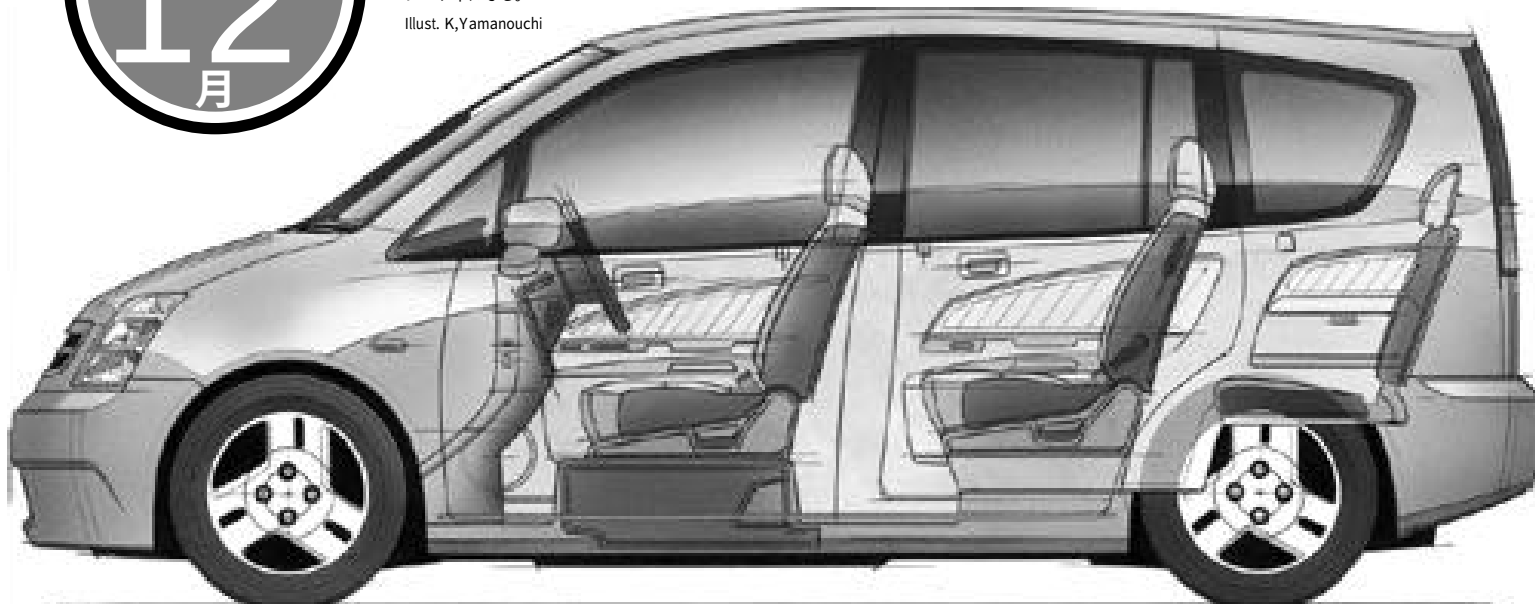
インパネは基本骨格が現行モデルから踏襲されるため、デザイン上の制約が多いが、それでも可能な範囲で変更されて目新しさが引き出される見込みだ。このMCを経てNSXはさらに2年間生産されることが決まっている。

2001

12
月

次期キャバの透視図。コンパクトボディに3列シートが収まり、国産最小の3列シート車になる。

Illust. K, Yamanouchi



●スクープ短信● 輸出専用のアルテツァ3 モデルが国内にも投入される方向で検討されている。

21世紀ニユル
モデル

SCOOP▶▶▶



開発陣も大慌て!? カローラのデキ見て手直し中

コロナプレミア

082

084



カーリナ MC

次期コロナと並行してカーリナのFMCプロジェクトも進められている。現行モデル同様、基本コンポーネンツが共用され、コストが抑えられる。また、世代交代を機に現在の愛知県・田原工場から同・堤工場に生産拠点が移されるとの情報も入手している。

そんな経緯を受けて、いま現在、コロナは急ピッチで手直しが行われている。登場まで残すところ1年、高いクオリティでカローラ顔負けのセダンとなつてデビューすることになる。期待が高まる。

ストリームが乗用車派生型ミニバンなのに対し、キャパは背高フォルムを採用したミニ・ステップワゴンの的な位置付けを担う。ユニークなアイデアも盛り込まれるだろう。

型カローラが登場してスタッフ一同が冷や汗をかいたと言う。なぜなら、自分たちが手がけていたコロナよりも遙かに質感が高かったから。さすがに同じ第2開発センターで担当していても、他車の動きまでは把握していないらしい。

5

月に登場するロゴ後継車の新プラットフォームを流用し、キャパも2代目に切り替わる。現行モデルのコンパクト・ミニバン風なコンセプトはロゴ後継車が踏襲するため、キャパはさらにミニバン・テイストが強調され、極小3列シート・ミニバンに進化するとのウワサ。スバシオを下回るボディサイズで国産最小の3列シート車となるワケだ。

083

超コンパクトサイズなのに
3列シート備える極小ミニバン

キャパ

アナタが知ってること、
お聞かせください!

We are waiting for you

マガジンXはみなさんと一緒に作っていく雑誌です。アナタだけが知っている真相を、ぜひスクープ班までお寄せください。もちろん、ご本人の身元については秘密を厳守します。フリーダイヤル、FAX、郵送、Eメールなど、あらゆる手段でのご応募をお待ちしております。



通話料無料

Toll Free

スクープ ゴクヒ
0120-492-592

※情報提供専用ダイヤルですので、編集部へのお問い合わせ、ご質問はご連絡ください。

FAX: 03-3269-7190 Eメール: magx@din.or.jp

〒162-8615 東京都新宿区榎町39-201 マガジンX「スクープ情報」係