

<p>プレマシー</p>  <p>予想変更時期 00年12月 追加モデル 年末をメドに2 エンジン搭載のスポーツグレードが登場する。ステアマチックも新採用されるという。</p>	<p>ファミリア</p>  <p>予想変更時期 00年9月 MC 初の本格的なMCではフロントマスクが手直しされ、マツダ車共通の5角形グリルが新採用される模様。</p>	<p>チャレンジャー</p>  <p>予想変更時期 00年中 一部改良 継続販売されているものの、次期モデルの存在はキャッチできていない。クロカン人気が去ったため廃止か？</p>	<p>ブラウディア&ディグニティ</p>  <p>予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし グループ会社の役員用として販売されている印象が強く、細かな改良が頻繁に行われる可能性は低い。</p>
<p>MPV</p>  <p>予想変更時期 01年6月 一部改良 ブリーザ・シリーズ発売で拡販作戦展開中。小規模MCではグレード別装備が見直され、ボディカラーも変わる。</p>	<p>ロードスター</p>  <p>予想変更時期 01年7月 一部改良 一部改良が実施されたばかり。しばらくは大きな変更もない予定だが、特別仕様車が発表される可能性はある。</p>	<p>パジェロミニ</p>  <p>予想変更時期 00年10月 MC 01モデルへの移行にともなって小規模なMCが行われるだろう。新ボディカラーや装備設定の変更も期待したい。</p>	<p>トッポBJ</p>  <p>予想変更時期 00年10月 MC 特別仕様車がリリースされているが、秋にはミニカと同時にMCを実施し、フロントグリルが一一新される。</p>
<p>ボンゴ・フレンディ</p>  <p>予想変更時期 01年中? 一部改良 次期モデルに関する確定情報を収集している最中だが、根本的なメカ・レイアウトから変わる見込みだ。</p>	<p>カペラ</p>  <p>予想変更時期 02年春 FMC 次期モンデオとプラットフォームを共有し、FMCを行う。ボディタイプは現行と同じく、セダンとワゴンあり。</p>	<p>パジェロイオ</p>  <p>予想変更時期 01年 一部改良 MCやターボモデルの追加で商品力が大幅に向上した。1年後には小変更を実施して新鮮味を保つ。</p>	<p>トッポBJワイド</p>  <p>予想変更時期 01年中 MC 時期は流動的だが、MCが実施される動きが出てきた。ボディカラー設定やエクステリア細部に手が加えられる。</p>
<p>AZオフロード</p>  <p>予想変更時期 00年10月 MC マツダ・ユーザーに向けたOEMモデルのため、販売台数は少ないが、ベース車と同じくMCを実施する。</p>	<p>RX-7</p>  <p>予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし 新型ロータリースポーツが発売されるまでの間、現行モデルの販売が続く。時機を見て小改良が実施されるはず。</p>	<p>パジェロ</p>  <p>予想変更時期 00年8月 一部改良&追加モデル 各グレードの装備設定を手直しし、新たに低価格な3V6モデルも追加する。パリエーションも一部変更か。</p>	<p>タウンボックス</p>  <p>予想変更時期 00年10月 MC ライバル車に後れを取らないよう、同時期にMC行って商品力を維持する。グレード体系が見直される可能性も。</p>
<p>トリビュート</p>  <p>予想変更時期 00年10月 NEW 3 V6が250万円、2 直4が180万円の格安プライスで発売されるとの新情報あり。10月デビューが決定した。</p>	<p>新型ロータリースポーツ</p>  <p>予想変更時期 03年 NEW ようやく開発が立ち上がった新型ロータリースポーツ。デビュー予定時期は03年なので、首を長くして待とう。</p>	<p>MAZDA</p>	<p>タウンボックスワイド</p>  <p>予想変更時期 01年中 MC トッポBJワイドや軽自動車の開発スケジュールとの関係を調整しながらも、小規模なMCが実施されるだろう。</p>
<p>SUBARU</p> 	<p>ミレーニア</p>  <p>予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし 大規模MCを実施したため、しばらくは変更もないだろう。次期モデルの存在を確認したいところだが...</p>	<p>キャロル</p>  <p>予想変更時期 00年10月 MC OEMベースのアルトと同スケジュールをたどり、秋にはMCが実施される。内外装デザインが部分変更される。</p>	<p>RVR</p>  <p>予想変更時期 00年10月 一部改良 伸び悩む販売状況を打破するために、特別仕様車をリリース中。秋には年式改良が行われ、01モデルに移行する。</p>
<p>ブレオ</p>  <p>予想変更時期 00年10月 MC グレード展開やボディカラー、シート表皮を改めて商品力の向上が図られる。お買い得車は引き続き販売か。</p>	<p>センティア</p>  <p>予想廃止時期 00年8月 モデル廃止 盆休みをメドに生産が打ち切られる。マツダ高級セダンのポジションを担う後継車の存在は？</p>	<p>AZワゴン</p>  <p>予想変更時期 00年10月 MC ワゴンRと同内容のMCが施され、商品力に磨きがかかる。ボディカラーに新色が追加されるとの情報も。</p>	<p>ディオ</p>  <p>予想変更時期 00年7月 4WD追加 本誌発売と前後して4WDモデルがラインナップされる。ウインタースポーツを好むユーザーには心強いモデルだ。</p>
<p>インブレッサ</p>  <p>予想変更時期 00年8月24日 FMC(ワゴン) 人気のワゴンが先行してFMCを行い、2代目に切り替わる。ノーマル系とWRX系の2シリーズが踏襲される模様。</p>	<p>スクラム</p>  <p>予想変更時期 01年5月 一部改良 MCでフロントノーズを変更したため、この先1年は手が加わることもないだろう。冬に新グレード追加か？</p>	<p>ラピュタ</p>  <p>予想変更時期 00年10月 MC ベースとなっているKeiがMCを行った直後、こちらも追って各グレードの装備設定などが見直される。</p>	<p>シャリオ・グランディス</p>  <p>予想変更時期 01年6月 一部改良 MCが行われたばかりで、この先1年間は大きな変更もなさそう。定例の年式変更は1年後の01年6月が有力。</p>
<p>デミオ</p>  <p>予想変更時期 00年8月24日 FMC(セダン) セダンはやや遅れてパトントッチを果たす。レガシイと同じく、スポーツ系に集約されるとの見方が強い。</p>	<p>デミオ</p>  <p>予想変更時期 00年中? 追加モデル 年内にスポーツバージョンが追加されるとのウワサもあるが、確定した時期が判明していない。</p>	<p>デミオ</p>  <p>予想変更時期 02年5月 FMC 次期モデルは02年デビュー予定で、リアオーバーハングを延長した派生モデルが存在することもわかっている。</p>	<p>デリカスペースギア</p>  <p>予想変更時期 01年6月 一部改良 モデルライフのピークをすぎ、世代交代が待たれているが、すぐにFMCを実施するといった情報はない。</p>

新情報 テンコ盛り!!

MITSUBISHI
MAZDA
SUBARU
SUZUKI
DAIHATSU
SUZUKI

<p>アトレー</p>  <p>予想変更時期 01年1月 MC ひと足先にMCを実施したエブリィを追い、こちらにも商品力を向上させるためのMCが施される。</p>	<p>オプティ</p>  <p>予想変更時期 01年3月 一部改良 存在感が薄く、販売台数アップが当面の目標だ。秋には特別仕様車が登場する可能性もある。</p>	<p>スイフト</p>  <p>予想変更時期 01年2月 一部改良 発表から1年が経過する01年には小改良が実施され、新グレードも登場するかも。一部ボディカラーを廃止。</p>	<p>フォレスター</p>  <p>予想変更時期 01年4月 一部改良 小改良で一部ボディカラーと各グレードの装備設定が手直しされる模様だ。STIバージョンも継続設定。</p>
<p>アトレー7</p>  <p>予想変更時期 01年中? 一部改良 発売後の動向がチェックされ、今後のスケジュールが決定されていく。1年後には小改良が行われるかも。</p>	<p>ムーヴ</p>  <p>予想変更時期 00年10月 MC ボーナス需要を狙った特別仕様車が発表されており、順</p>	<p>エブリィ</p>  <p>予想変更時期 01年5月 一部改良 MCで外観のリフレッシュを図ったため、01年には大きな変更もなさそうだ。ボーナス期のお買い得車に期待。</p>	<p>レガシィ</p>  <p>予想変更時期 01年5月 一部改良 MCから1年が経過するのにともない、細部に変更が加えられる。新グレードが追加される可能性もある。</p>
<p>デルタワゴン</p>  <p>予想変更時期 01年以降 FMC ベースのノアと同じく、8月に小改良が実施される。次期モデルの開発も進んでいるようだが、詳細は不明。</p>	<p>ネイクッド</p>  <p>予想変更時期 00年11月 一部改良 内装のトリム面積を増やし、質感を高めた上級グレードがラインナップに加わる可能性が出てきた。</p>	<p>エブリィプラス</p>  <p>予想変更時期 01年6月 MC 小改良が繰り返されており、大幅変更は見送られてきたが、01年にはMCが行われる可能性あり。</p>	<p>サンバー</p>  <p>予想変更時期 00年10月 一部改良 5ナンバーモデルの「クラシック」も含め、小規模な改良が施されるだろう。新ボディカラーも加わるようだ。</p>
<p>ISUZU</p>	<p>ストーリー</p>  <p>予想変更時期 01年5月 一部改良 メカニズムを中心に、力の入ったMCが5月に実施されたばかり。当分は現行モデルが継続販売されるだろう。</p>	<p>ジムニー</p>  <p>予想変更時期 00年10月 MC レジャーシーズン前には特別仕様車が新たにリリースされるかも。秋にはMCもしくは小改良が行われるだろう。</p>	<p>SUZUKI</p>
<p>アスカ</p>  <p>予想変更時期 01年5月 一部改良 OEMベースのアコード同様、年式改良を行って商品力の低下を防ぐ。一部ボディカラーが新色に差し替えられる。</p>	<p>新型ミニバン「YRV」</p>  <p>予想変更時期 00年8月 NEW 早ければ8月、遅くとも冬までにはデビューする新型ミニバン。正式車名が「YRV」に決定したとの新情報も。</p>	<p>ジムニーワイド</p>  <p>予想変更時期 01年春 一部改良 エンジン刷新など、大幅に手が増えただけに、しばらくは小改良で商品力が保たれる模様。</p>	<p>アルト</p>  <p>予想変更時期 00年10月 MC いつもならスズキ恒例の小改良が秋に行われるのだが、今年は発売2年後を迎えるため、MCでリフレッシュか。</p>
<p>フィール</p>  <p>予想変更時期 00年8月 MC おそらくエルグランドと同時にMCが実施され、新開</p>	<p>パイザー</p>  <p>予想廃止時期 01年中 モデル廃止 YRVへのパトタッチを果たし、現行モデル限りでブランド廃止されることに、年内は販売が続く模様だ。</p>	<p>エスクード</p>  <p>予想変更時期 01年春 一部改良 ウィンタースポーツ好きなユーザーを狙った「ヘリーハンセンLTD」が限定販売されるとのウワザあり。</p>	<p>カルタス</p>  <p>予想変更時期 00年8月 FMC すでにHBの生産が打ち切れ、FMCに向けた準備が進んでいる。次期モデルもセダンとワゴンの2ボディ。</p>
<p>ビッグホーン</p>  <p>予想変更時期 02年以降 FMC 01年に登場する予定だった次期モデルの開発に遅れが生じている。コスト削減で試作が製作できないらしい。</p>	<p>アルティス</p>  <p>予想変更時期 01年8月 FMC カムリOEMモデルのため、ベース車と同じ開発スケジュールをたどる。01年にはFMCで世代交代。</p>	<p>DAIHATSU</p>	<p>ワゴンR</p>  <p>予想変更時期 00年10月 MC 好評を博しているため、MCも小規模なものにとどまるようだ。グレード展開が見直される可能性もある。</p>
<p>ミュー&ウィザード</p>  <p>予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし 小規模MCで細部が見直されたため、大きな変更はしばらくなさそうだ。引き続き北米から輸入販売。</p>	<p>テリオスキッド</p>  <p>予想変更時期 01年1月 MC パリエーションの充実を図ってから1年が経過する01年には内外装デザインを改める可能性あり。</p>	<p>ミゼット</p>  <p>予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし キャラクター商品として細々と販売が続く。とくに大きな変更が行われるといったニュースはない。</p>	<p>ワゴンRプラス</p>  <p>予想変更時期 01年5月 一部改良 ワールドカーとして海外でも販売されるため、ライフサイクルは長くなりそう。特別仕様車も恒的に設定。</p>
<p>アクシオム・スポーツワゴン</p>  <p>予想変更時期 01年4月 NEW 国内発売は見送られ、北米専売車として01年春にデビューすることに。コンポーネントはウィザードからの流用。</p>	<p>テリオス</p>  <p>予想変更時期 01年中? 一部改良 エンジンや外観デザインが変更されたため、しばらくは大幅な改良もないだろう。後にお買い得車が登場か?</p>	<p>ミラ</p>  <p>予想変更時期 00年10月 MC 地域限定のお買い得車がリリースされるなど、各ディーラーが拡販に乗り出している。MCでは外観も一新か。</p>	<p>Kei</p>  <p>予想変更時期 00年10月 MC 5ドア登場で3ドアの存在感が弱まったため、廃止される可能性も出てきた。内外装細部が変わる予定だ。</p>