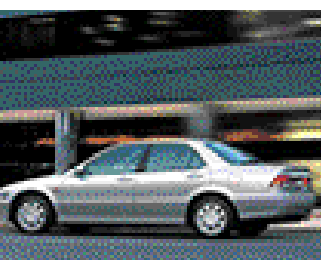
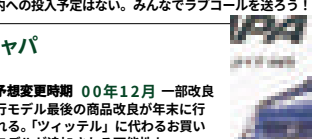


キューブ  ●予想変更時期 00年9月4日 MC 前後バンパーやラジエタグリルが新デザインに変わり、リアコンビランプにはクリアレンズが採用される。	ステップワゴン  ●予想変更時期 01年4月 FMC FMCに備えてお買い得車を販売中。次期モデルも多彩なシートアレンジが可能で、RVらしさを踏襲する。	オルティア  ●予想変更時期 ? 新型シビック5ドアがショートワゴンの位置付けになるため、こちらの存続は微妙。4ナンバーのみに集約か。	アコード／トルネオ  ●予想変更時期 01年5月 一部改良 MCの1年後には小改良で01モデルに切り替わり、ボディカラーや一部グレードの詳細が変更されるだろう。 ●予想変更時期 02年8月 FMC 02年デビューをめざし、これから開発がスタートする。今年夏には企画仕様書が作成され、基本方針が定まる。
サニー  ●予想変更時期 00年9月 MC 発売2年後のMCが行われ、例によって内外装細部に手が加えられる。特別仕様車はMC直前まで継続販売。	オデッセイ  ●予想変更時期 00年9月 一部改良 発売から丸1年を迎える前に01モデルに切り替わる。ボディカラーや各グレードの装備設定が見直される予定。	アヴァンシア  ●予想変更時期 00年9月 一部改良 低迷している販売状況からの脱却を図るべく、デビュー1年後の改良では随所に手が加えられる。	Z  ●予想変更時期 01年8月 MC & 追加モデル MCでは低価格のFRモデルがラインナップに追加され、拡張に乗り出す。サイドマッドガードやローダウンサス、エアロバンパーで武装したエアロモデルも新設定され、若者に対して独自性をアピールする。
パルサー&セリエ  ●予想廃止時期 00年8月 モデル廃止 夏の生産ライン切り替えを機にリストラ・廃止。事実上、シルフィに吸収統合される可能性が高い。	プレセア  ●予想廃止時期 00年8月 モデル廃止 夏の生産ライン切り替えを機にリストラ・廃止。事実上、シルフィに吸収統合されることになる。	ラグレイト  ●予想変更時期 01年中 一部改良 北米産の変更スケジュールに準じて国内向けにも同様の改良が施されるだろう。ただし、変更内容は小規模か？	CR-V  ●予想変更時期 01年8月 FMC 計画どおりに予定が進めば、01年夏にはFMCが実施されるだろう。ただし、北米人気で遅れるとのウワサも。
プリメーラ  ●予想変更時期 01年2月 FMC セダンとワゴンの2ボディが引き続き設定され、センター	MDX  ●予想変更時期 00年7月 NEW 本誌発売と前後して北米で発売されるが、いまのところ国内への投入予定はない。みんなでラブコールを送ろう！	バモス  ●予想変更時期 01年8月 MC 前後バンパー刷新でエクステリアを改めるだけでなく、内装では新デザインのインパネが目玉を引く。	プレリウド  ●予想廃止時期 01年春 モデル廃止 スペシャリティ市場の縮小にともなって現行モデルを最後にブランド消滅、インテグラに吸収統合される。
ブルーバード  ●予想変更時期 00年8月 FMC アルメーラ（欧州版パルサー）が「シルフィ」の名で投入されるが、現行ブルーバードも継続販売されるようだ。	シルビア  ●予想変更時期 01年1月？ 一部改良 時期は流動的だが、一部改良もしくは小MCでボディカラー設定をはじめ、細かな変更が施される模様。	キャバ  ●予想変更時期 00年12月 一部改良 現行モデル最後の商品改良が年末に行われる。「ツイッテル」に代わるお買い得モデルが追加される可能性も。 ●予想変更時期 01年10月 FMC 開発コード「MQ」を与えられた次期モデルは、ロゴ後継車から基本コンポーネンツが流用される予定だ。	S2000  ●予想変更時期 00年9月 一部改良 発売1年後をメドに年式改良が行われそうだ。新機構のステアリングを備えたモデルが加わったばかり。
グラントワゴン  ●予想変更時期 ? NEW 詳細がまったく判明していないナゾの新型車。ミニバンなのかステーションワゴンなのか、現在も調査中。	HR-V  ●予想変更時期 01年中 一部改良 いまのところ、変更にもなう情報はない。今後のライフサイクルをどう進めるのか、検討中なのかも。	NSX  ●予想変更時期 01年11月 MC 01年のMCでは内外装が大幅に変わる。ボディパネルが新造型のものに変更され、インパネも刷新。	
クルー  ●予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし 営業車をメインに販売が続くため、ライフサイクルは長くなりそう。当分の間、大きな変更予定もない。	NISSAN 	S-MX  ●予想変更時期 00年10月 一部改良 FMCなどの大幅変更に関するニュースもなく、ボーナス期の需要を狙った特別仕様車の販売が続くそう。	インスパイア/セイバー  ●予想変更時期 01年3月 一部改良 北米モデルのライフサイクルに合わせ、国内向けも小変更を実施。FMCは03年夏に行われる予定だ。
スカイライン  ●予想変更時期 00年8月28日 MC フロントバンパーやリアエンブレム、内装パーツの刷新で新鮮味を引き出す。不人気グレードも同時に廃止。	マーチ  ●予想変更時期 00年10月 一部改良 新色ピンクパープル（仮称）をバリエーションに加え、商品力を向上させる。同時に細部も変更されるだろう。	ストリーム（仮称）  ●予想変更時期 00年10月 NEW 社内では「コデッセイ」の愛称で親しまれている5ナンバー版オデッセイ。プラットフォームはシビックから流用。	レジェンド  ●予想変更時期 02年6月 FMC 先行試作を用いての開発が行われている。FR方式を採用する次期モデルは鈴鹿工場で生産されとの情報も。

新情報 テンコ盛り!!

H ONDA
N ISSAN
M ITSUBISHI

ランサー・セディア



●予想変更時期 00年9月 4WD追加
1.5 エンジンに4WD機構を組み合わせた“生活4駆”モデルがラインナップに加わる。積雪地ユーザーを狙った仕様だ。



●予想変更時期 00年10月 ワゴン追加
リベロに代わる5ナンバーワゴンとして、新型セディアをベースにしたワゴンが登場する。スポーティグレードもラインナップされる模様。

●予想変更時期 01年2月 エボ 追加
待望のエボ が発売される。ただし、メカまわりの仕上げに難があり、デビュー時期がズレ込むとの情報も。



●予想廃止時期 01年7月 ワゴン廃止
旧世代ワゴンとして継続販売されてきたが、セディアワゴンへの移行を前に生産が打ち切られる。



●予想変更時期 01年5月 一部改良
モデル末期を迎えるが、FMCに向けた開発はストップしている模様。改良を重ねて現行モデルを継続販売か？



●予想変更時期 00年8月 一部改良
01モデルではリアコンピランプのデザインが変更されるほか、一部ボディカラーが新色に差し替えられる。



●予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし
細々と輸入販売が続いており、今後も大幅な変更がないまま続投される可能性が高い。



●予想廃止時期 00年9月 モデル廃止
9月をメドにモデル廃止されることが決定した。最終型が欲しい人は至急ディーラーに問い合わせよう。



●予想廃止時期 00年9月 モデル廃止
こちらもFTOと同じく、生産終了が決まった。いまが三菱製マツコ・マシンが買える最後の機会だ。

バサラ



●予想変更時期 01年1月 MC
発売後2年を待たずに、プレサージュのスケジュールに合わせてこちらもMCを実施する。

セレナ



●予想変更時期 01年6月 MC
デビュー1年後の改良とハイルーフ追加を行ったばかり。01年には小規模なMCを実施する可能性が出てきた。

エルグランド



●予想変更時期 00年8月23日 MC
8月23日のMCではフロントマスクを大幅に変え、新たに

新型クロカン「ZR」



●予想変更時期 00年11月 NEW
2 クラスのライトクロカンとしてブルーステージから発売される。新世代MSプラットフォームを採用。



●予想変更時期 ？ MC
3.5 V6エンジンが搭載される予定だったが、スケジュールに遅れが生じている。登場時期は未定。

サファリ



●予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし
息の長いモデルになるため、すぐに大幅な変更が行われるといったニュースは現時点ではない。



●予想変更時期 00年12月 FMC
北米で先行発表された新型モデルが年末にも発売される。国内向けには直噴4.5 V8エンジンが搭載され、力強い走りをもたらされる。

ミニカ



●予想変更時期 00年10月 MC
発売2年後のMCでエクステリア細部やシート表皮などの細部を新デザインに改める。新グレードも追加か？

ミラージュ・ディンゴ



●予想変更時期 01年1月 MC
改良や追加グレードで増販を図ってきたが、どうやら本格的なMCを行う計画があるらしい。詳細は調査中。

ラシーン



●予想廃止時期 00年8月 モデル廃止
バイクカーの名残りとて販売されてきたが、8月をもって生産が終了する。あとは在庫販売のみとなる。

ウイングロード



●予想変更時期 00年10月 一部改良
側突性能を向上させるための改良が実施され、いちだんと安全性が高まるようだ。ADバンも同時実施。

アベニール



●予想変更時期 02年以降 FMC
MCを行ったばかりなので、しばらくは大幅変更もないだろう。お買い得車を継続販売される予定だ。

ステージア



●予想変更時期 01年以降 FMC
ローレルがXVLにバトンタッチを果たした後、こちらも新世代プラットフォームを採用してFMCを行うだろう。

ティノー



●予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし
当分の間に変更を行う気配もない。ルノー・セニックとの関係性を考えると、ブランド存続も微妙なところだ。

プレジャー・リパティ



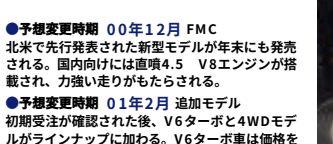
●予想変更時期 02年以降 FMC
次期モデルはセレナとプラットフォームを共有し、日産車体の手を離れることになりそう。

ルネッサ



●予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし
細々と輸入販売が続いており、今後も大幅な変更がないまま続投される可能性が高い。

シーマ



●予想変更時期 00年12月 FMC
北米で先行発表された新型モデルが年末にも発売される。国内向けには直噴4.5 V8エンジンが搭載され、力強い走りをもたらされる。

プレサージュ



●予想変更時期 01年1月 MC
01年はじめのMCでフロントマスクやシート表皮など、細部が改められる模様。グレード展開も見直されるか。

スカイラインGT-R



●予想変更時期 00年8月28日 MC
大径リアブレーキやカーボン製ボンネットフードを新採用。フロントのターニングノダルをクリアレンス化。

セフィーロ



●予想変更時期 01年中？ MC
早ければ年末にも発売2年後のMCを実施する可能性あり。フロントグリルやリアコンピランプが変わるようだ。

セフィーロワゴン



●予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし
現行セダンベースのワゴンが登場するかどうか気になるところだが、いまのところ確実情報は得られていない。

ローレル



●予想変更時期 00年8月 追加モデル
盆休みと前後して何らかの新グレードがバリエーションに追加されるようだ。特別仕様車の可能性もある。



●予想変更時期 01年5月？ NEW
新世代プラットフォームを使ったローレル後継車。搭載エンジンはV6に一本化され、直6は消滅する。



●予想変更時期 02年 FMC
V8ユニットも搭載可能な最大級プラットフォームを利用してFMC。本格的な開発がすでにスタートしている。



●予想変更時期 01年6月 MC
発売から2年が経過するのにともない、MCで外観細部をデザイン変更。エクストロイドCVTも拡大設定か？



●予想変更時期 01年6月 MC
発売から2年が経過するのにともない、MCで外観細部をデザイン変更。エクストロイドCVTも拡大設定か？

プレジデント



●予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし
新型シーマをベースに次期モデルが開発されているとの情報もあり、スクープ班で確認作業を行っている。