

SCOOP INDEX

最新
アップデート版

国産車スcoop・インデックス MAG-Xだけが知っている新情報 **デンコ** 盛り!!

 セリカ ●予想変更時期 00年中? 追加モデル 歴代モデル同様、コンバーチブルがラインナップに加わるかも。TRDスポーツMの新バージョンも開発中。	 ラウム ●予想変更時期 01年以降 FMC 次期モデルの開発がスタートし、現在は基本コンセプトの練り直しが行われている最中だ。	 TOYOTA	
 アルテッツァ ●予想変更時期 00年8月4日 追加モデル AS200ベースの「エディション」が登場する。プライバシーガラスや専用シート表皮を特別装備。 ●予想変更時期 01年4月 ワゴン追加 追加ボディとしてクーペとワゴンの2タイプが提案され、ワゴンにGOサインが出された。01年春デビュー予定。	 プリシオ(仮称) ●予想変更時期 ? NEW モノボックス・ハイブリッドの先行開発か、はたまた次期プリシオの先行開発か。いま現在も鋭意テスト中。  カリーナ ●予想変更時期 01年12月 FMC 3ボックスセダンは消え行く運命にあるのかと思いきや、次期モデルがしっかり存在することをキャッチした。	 カローラ ●予想変更時期 00年8月28日 FMC 8月末に発表される新型モデルは現行コロナを超える質  カローラ・アレックス/ランクス ●予想変更時期 01年1月 NEW 当初はヨーロッパ専売の予定だったが、市場変化をにらんで国内にもHBモデルが投入されることになった。	 デュエット ●予想変更時期 01年5月 一部改良 GOA基準への適合をめざし、ボディ内部に独自の補助ステーを加えるとの情報を入手。実施時期は未定だ。  ヴィッツ ●予想変更時期 00年8月 一部改良 排気触媒を改良し、「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」を達成する。秋にはスポーツモデルも追加か?
 マーク ●予想変更時期 00年10月 FMC 新型モデルはサッシュ付きドア採用でボディ剛性が向上する。インパネはセルシオに似たシンプルデザインだ。	 カローラ・フィールダー ●予想変更時期 00年8月28日 FMC 新たにペットネーム「フィールダー」を掲げ、ワゴン専用ボディをまもって登場する。1.8 スポーツツインカムも搭載し、ウィングロードに負けない走行性能を発揮。ビジネスワゴンとバンは現行モデルを継続販売。	 Will Vi ●予想変更時期 00年8月 一部改良 ヴィッツと同じく、排気触媒を見直して「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」に。内外装は変更なし。	
 マーク ●予想変更時期 01年中 FMC FMCでカムリ系から独立し、FRプラットフォーム採用の	 コロナ・プレミオ ●予想変更時期 01年12月 FMC 次期モデルの開発は現在も試行錯誤中。地味なデザイン案に対して役員からNGが出されたとのウワサもある。	 カローラ・スパシオ ●予想変更時期 01年5月 FMC 中途半端な現行モデルの反省を受け、FMCを機に若干大きく。キッチンと座れる3列シートミニバンに進歩。	 プラッツ ●予想変更時期 00年8月3日 一部改良&追加モデル メッキグリルやクロームモールで華やかさを演出した「プレミアムバージョン」が加わる。排気触媒も改良。
 チェイサー ●予想変更時期 01年5月 FMC マークとプラットフォームを共有するものの、ボディサイズやコンセプトは完全に違って兄弟関係を解消する。	 カルディナ ●予想変更時期 01年中? 一部改良 モデルライフ後半に突入しているため、商品力を維持すべく小改良が実施されるだろう。特別仕様車も発売か?	 スプリンター ●予想廃止時期 00年8月 モデル廃止 本誌で報じてきたとおり、ネット店の主力セダンはプラッツにバトンタッチされ、スプリンターは消滅する。	 ファンカーゴ ●予想変更時期 00年8月 一部改良 順調な売行きを維持するためにも、「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」に適合した排気触媒を新採用する。
 クレスト ●予想廃止時期 00年中? モデル廃止 ビスタ店のフラッグシップ・セダンとしてプロナードが登場したため、クレストは現行モデル限りで消滅する。	 ビスタ/ビスタ・アルデオ ●予想変更時期 01年中? 一部改良 MCで内外装のリニューアルを固めたが、01年には一部改良と特別仕様車のリリースが予想される。	 スプリンター・カリブ ●予想変更時期 01年1月 FMC どうやら当初の予定よりも開発に遅れが生じており、01年初頭のデビューは微妙なところ。	 bB ●予想変更時期 00年8月 一部改良 ヴィッツと足並みをそろえ、排気触媒を変更。時期は不明
 カムリ/カムリ・グラシア ●予想変更時期 01年8月 FMC 現行モデルのコンセプトを踏襲し、FMC後も広大なキャビン売りにする。引き続き北米市場をメインに据える。	 MR-S ●予想変更時期 00年8月4日 追加モデル シーケンシャルMT搭載車とタンカラー幌やメッキパーツ採用の新グレード「Vエディション」が追加される。	 カローラ・レビン/スプリンター・トレノ ●予想廃止時期 00年8月 モデル廃止 需要の低下にともない、現行モデルを最後にブランド消滅が決定している。セリカとファンクーベに集約される。	 ファンクーベ(仮称) ●予想変更時期 01年1月? NEW 残されたヴィッツ兄弟はサイノス&レビン/トレノ後継車のクーベモデルだ。発売時期はまだ流動的。

新情報 **デコ盛り!!**

TOYOTA
HONDA

HONDA

ライフ



●予想変更時期 01年3月 追加モデル
派生モデルとしてターボエンジン搭載車がラインナップに加わる。8月に現行モデルのMCが行われるため、こちらは別モデルとして独自のモデルライフを歩む可能性が高い。当然、内外装にもオリジナルパーツを採用。

●予想変更時期 01年8月 MC
大幅なMCを行い、フロントノーズ（フェンダー、バンパー、ヘッドランプ）を一新。また、リアまわりでもテールゲートやコンビランプが新デザインに変更される。内装ではシート表皮が変わる。



●予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし
公式な変更が行われる予定はないが、随時ランニングチェンジで改善が施されていくようだ。

ロゴ



●予想変更時期 01年9月 後継車発売
日欧戦略コンパクトHBとして01年秋に後継車がデビューする。国内発売後、英国工場での生産も始まる。

シビック&フェリオ



●予想変更時期 00年9月13日 FMC
フェリオと5ドアで内外装がまったく異なる新型モデル

インテグラ



●予想変更時期 01年3月 FMC
当初の予定どおり、01年春にFMCを行ってスペシャルティ色が濃くなる。同時に4ドアが廃止される模様。

インテグラSJ



●予想廃止時期 00年中 モデル廃止
販売台数が少ない現状を受け、新型シビック発売を機にモデル廃止される。ベルノ店用後継セダンの存在は不明。

ドマーニ



●予想廃止時期 00年中
新型シビックの発表と同時に廃止されることに。アコード低価格グレードが代わりとなって販売される。

グランビア
グランド
ハイエース



●予想変更時期 01年8月？ 一部改良
モデルライフ後半での落ち込みを抑えるべく、小改良でエルグランドなどのライバル車に劣らない魅力を保つ。

エスティマ



●予想変更時期 01年中 追加モデル
モーターショー出品のハイブリッド仕様があれば01年にも登場する見込み。本革シート装備のウワサも。

キャミ



●予想変更時期 01年中？ 一部改良
内外装リフレッシュや新エンジン搭載など、話題の多いMCが行われたばかり。8月にはターボ車が発表される。



●予想変更時期 00年12月 MC
改良もしくはMCが行われるのを機会に、トヨベツ店専売になる予定だ。エクステリア細部をデザイン変更。



●予想変更時期 01年1月 NEW
ハリアー派生車が新ブランドとしてビスタ店から発売される。基本コンポーネンツやメカはハリアーと共通だ。

RAV4



●予想変更時期 00年中？ 追加モデル
ソフトトップとディーゼルターボ車が追加される可能性大。エアインテーク付きが目撃されたとの情報あり。



●予想変更時期 00年8月 MC
MCで直噴ディーゼルや2WDワイドボディが追加される。安価モデル「SSR-V」が復活し、ボディカラーも変更。



●予想変更時期 00年中？ 一部改良
サーフへの搭載にともない、こちらにも新開発の直噴ディーゼルエンジンがラインナップされるだろう。



●予想変更時期 01年中？ 一部改良
5月の改良で商品性に磨きがかかったため、年内に変更が行われる可能性は低い。

セルシオ



●予想変更時期 00年8月31日 FMC
ついに待望の3代目が市販される。数々のハイテク装備が盛り込まれるのは今号で紹介しているとおりだ。

センチュリー



●予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし
今年春に改良が行われたので、当分の間は変更が実施される予定もなく、現行モデルの販売が続く。

オーパ



●予想変更時期 01年中？ 一部改良
早ければデビュー1年後に小改良が実施される可能性あり。現状を見ながらスケジュールが決定されるはずだ。



●予想変更時期 01年中 MC
タイプSUを追加してから時間が経過しており、MCに向けての準備が進んでいる模様。外観細部を手直しか？

イブサム



●予想変更時期 01年5月 FMC
次期スパシオのサイズアップを受け、こちらも若干ボディサイズが拡大されるだろう。3列シートは踏襲。

ガイア



●予想変更時期 02年以降 FMC
イブサムに比べて登場時期が遅かったため、しばらく現行モデルの販売が続く。特別仕様車を追加発売か？



●予想変更時期 01年以降 FMC
8月1日の改良ではマルチAVステーションのバージョンアップが図られるが、それ以外の変更点はない。



●予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし
唯一のキャブオーバーワゴンとして根強い人気を保っているため、モデル廃止に歯止めがかかっている模様。



●予想変更時期 01年8月？ 一部改良
MC後の動向や市場反応を受け、商品性に磨きをかける。新グレードがラインナップされる可能性もある。

ウィンダム



●予想変更時期 01年8月 FMC
開発コード「305N」を掲げた3代目では、2代にわたって続いたコンセプトが大幅に転換されるようだ。

プロパード



●予想変更時期 02年4月 一部改良
北米産のため、現地モデルのサイクルに合わせた年式変更が実施されるだろう。ボディカラーを一新か？

プログレ



●予想変更時期 01年5月 MC
発売から時間が経過しており、定例のMCに期待が高まる。内外装デザインに手を加える可能性が高い。



●予想変更時期 01年5月 NEW
基本コンポーネンツをプログレから流用し、手頃感を演

スーブラ



●予想変更時期 ?
トヨタ社内でも先行きがまったく決まっていなかった模様。当分は現行モデルの販売が続く予定だ。

ソアラ



●予想変更時期 01年1月 FMC
すでに披露されたレクサス・スポーツクーペが事実上、次期ソアラとなる。固定ルーフもラインナップされる。

オリジン



●予想変更時期 00年7月28日 NEW
7月28日に正式発売されるが、限定1000台のため、購入希望者は早急に販売店に出向いたほうがよさそうだ。



●予想変更時期 01年9月 一部改良
発売1年後の改良で一部ボディカラーや各グレードの装備設定が見直される可能性が出てきた。



●予想変更時期 01年7月 一部改良
MCを実施したばかりで、しばらくは大幅な変更もないだろう。1年後には一部ボディカラーを変更か。