

セダン



もっと²知りたい

プリスターフェンダー採用の
3ナンバーボディ
リアスポイラーは
メーカーオプション
ヒンジ位置を見直して
トランク開口部を拡大



インプレッサ すべて

.....

ワゴン

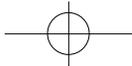


Photo.EDITORIAL NETWORK

完

全ナマ写真を18ページで見て、新型インプレッサの姿カタチは把握していただけただろう。ここでは、8月24日の発表に先駆け、さらなる詳細をお届けしたい。
スクープ班が以前から予想していたとおり、新型モデルでは4ドアがWRX系に集約され、全幅1730mmの3ナンバーボディを身にまとった。一方のワゴンはターボモデルも含め、5ナンバーサイズを維持して使い勝手のよさをアピール。ちなみ

ドアにUVカットガラスを新採用
2種類のルーフスポイラーを設定
チルトアップ機構付ガラスサンルーフも設定
リアゲート開口部をサイドまで拡大





260km/hまで記される輸出仕様のメーターパネル。液晶タイプのオドメーターも確認できる。



サイドまで回り込んだゲート開口部に注目。フォグランプは国内向けにもオプション設定される。

丸目インプレッサ

に、こちらのターボモデルにはWRXの称号は与えられない。
搭載エンジンは2（NAとターボの2種類あり）と1・5にしぼられ、中途半端な存在だった1・6や1・8はラインナップから消える。1・5はワゴンにのみ設定され、3月号でスクープしたグレード名「IS」が使われていることも判明。ターボ車の4速ATはマニュアルモード付だ。

エクステリアには伝統の台形グリルとサッシュレスドアに加え、新たにクリップタイプのドアハンドルやセンターピラー樹脂モールが採用される。フロントバンパーはスポーティタイプと標準タイプの2種類が存在し、前者には冷却空気導入ダクトが拡大されるも見逃せない。

メーカーオプションは先に述べたHIDヘッドランプ以外にも、ハイマウントストップランプ内蔵のリアスポイラー（セタン）やブライバシィガラス、リアフォグランプなどを用意。ワゴンに設定されるサンルーフはアウタースライド式のパネルタイプから一転、メジャーなガラス製プレートも装備。併せて2モデルにはサイドスカートも装着される。ボンネットフードは全モデルともアルミ製となり、ターボ車はエアインテークを踏襲。また、ヘッドランプは2灯式ハロゲンが標準装備となるが、メーカーオプションで4灯式HIDも選べる。このほか、ラゲッジスペースの使い勝手を向上させるためにセタン、ワゴンともに開口部が拡大されるも見逃せない。

■新型インプレッサの主要スペック（編集部予想）

| 型式 | セダン | | | | ワゴン | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------------------|-----------------|--------------|-------|----------|--------------------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|--------------------|--------------|-------|------|
| | TA-GD9 | | TA-GDA | | LA-GG2 | | | | LA-GG3 | | | | TA-GG9 | | TA-GGA | | |
| 車種 | フルタイム4WD | | | | 2WD | | | | フルタイム4WD | | | | フルタイム4WD | | | | |
| | 2ℓDOHC | | 2ℓDOHC TURBO | | 1.5ℓSOHC | | | | | | | | 2ℓDOHC | | 2ℓDOHC TURBO | | |
| | WRX NA | | WRX NB | | I'S | | I'S-S | | I'S | | I'S-S | | 2ON | | 2OK | | |
| | 5MT | MM4AT | 5MT | MM4AT | 5MT | 4AT | 5MT | 4AT | 5MT | 4AT | 5MT | 4AT | 5MT | MM4AT | 5MT | MM4AT | |
| 寸法・重量 | 全長 (mm) | 4405 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全幅 (mm) | 1730 | | | | 1695 | | | | | | | | | | | |
| | 全高 (mm) | 1440 | | 1435 | | 1465 | | | | | | | | 1460 | | | |
| | 室内長 (mm) | 1890 | | | | 1845 | | | | | | | | | | | |
| | 室内幅 (mm) | 1380 | | | | 1380 | | | | | | | | | | | |
| | 室内高 (mm) | 1180 | | | | 1200 (サンルーフ付は1150) | | | | 1200 | | | | 1200 (サンルーフ付は1150) | | | |
| | ホイールベース (mm) | 2525 | | | | 2525 | | | | | | | | | | | |
| | トレッド [前] (mm) | 1485 | | | | 1460 | | | | | | | | 1465 | | | |
| | トレッド [後] (mm) | 1475 | | | | 1450 | | | | | | | | 1455 | | | |
| | 最低地上高 (mm) | 155 | | 150 | | 150 | | | | | | | | 155 | | 150 | |
| | 車両重量 (kg) | 1290 | 1310 | 1340 | 1370 | 1180 | 1210 | 1180 | 1210 | 1240 | 1260 | 1240 | 1260 | 1320 | 1340 | 1370 | 1400 |
| | 乗員定員 (名) | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 車両総重量 (kg) | 1585 | 1585 | 1615 | 1645 | 1455 | 1485 | 1455 | 1485 | 1515 | 1535 | 1515 | 1535 | 1595 | 1615 | 1645 | 1675 |
| 性能 | 最小回転半径 (m) | 5.4 | | | | 5.1 | | | | | | | | 5.4 | | | |
| | 10・15モード燃費消費率 (km/ℓ) | 12.6 | 12.0 | 11.8 | 11.4 | 16.6 | 15.0 | 16.6 | 15.0 | 16.6 | 14.2 | 16.0 | 14.2 | 12.6 | 12.0 | 11.8 | 11.4 |
| リニア | 歯車形式 | ラック&ピニオン式 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ギヤ比 (オーバーオール) | 16.5 : 1 | | | | 16.5 : 1 | | | | | | | | | | | |
| 懸架 | フロントサスペンション | マクファーソンストラット式 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | リアサスペンション | ストラット式 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 制動装置 | フロントブレーキ | ベンチレーテッドディスク | | | | | | | | | | | | | | | |
| | リアブレーキ | ソリッドディスク | | | | ベンチレーテッドディスク | | | | ソリッドディスク | | | | ベンチレーテッドディスク | | | |
| | 駐車ブレーキ | 機械式車輪制動型 (ドラム式) | | | | | | | | | | | | | | | |

MM4AT：マニュアルモード付4AT