

新型カローラ(セダン)のグレード体系(編集部予想)

LUXEL NAVIエディション

LUXELに以下の装備をプラス
 ・ワイドマルチAVステーション II

LUXEL
 従来のカローラの特色を踏襲した高級感と
 走行性能を有する新グレード

Gに以下の装備をプラス

- ・185/70R 14 クイパ
- ・1.8 L 直4エンジン
- ・リアスクビライザー
- ・メッキドアハンドル
- ・メッキライセンスガーニッシュ
- ・フロントフォグランプ
- ・フロントトッパシェードガラス
- ・リアガラスサンシェード
- ・フロントビームバルブ
- ・ジャガーシートモケットシート表皮
- ・リア分割可動式シート
- ・CDプレーヤー—体感AM/FM電子チューナー
- ・ツーカー
- ・木目調パネル(インパネ上部)
- ・木目調&木目調ゲート式シフトノブ
- ・各席巻きたリアリングホイール
- ・オプティロンメーカー
- ・トランクリッドトリム

G
 充実装備の上級グレード
 (走行SEサルーン相当)

Xに以下の装備をプラス

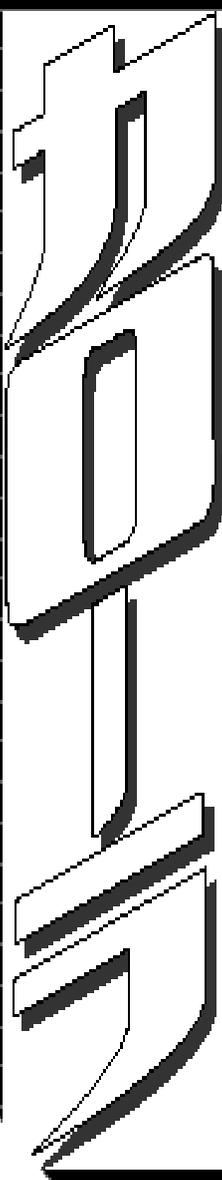
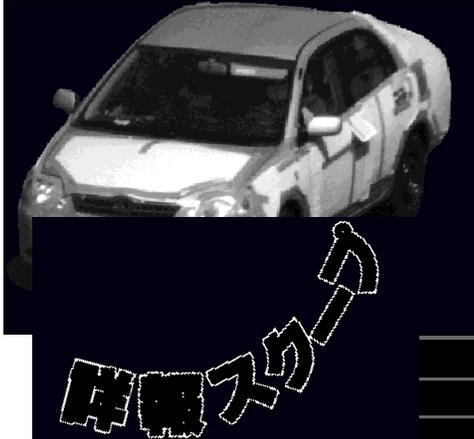
- ・カラーサイドプロテクションモール
- ・ウインドウまわりメッキモール
- ・カラードマッドガード
- ・特選高級車次ワイパー
- ・ラゲージルームランプ
- ・リアドア&バックLMカットガラス
- ・電動調整式ドアミラー
- ・霧水ミラー
- ・防氷ドアガラス
- ・クコメーター
- ・リアアームレスト
- ・リアカップホルダー
- ・外装磨き
- ・リアスピーカー
- ・オートエアコン
- ・デジタルブッシュ式ヒーターコントロールパネル
- ・視界クリアエアフィルタ
- ・メッキ空調吹き出し口
- ・インサイドメッキドアハンドル
- ・木目調パネル
- ・リアリアック飾りコンソールボックス
- ・植毛サンバイザー
- ・助手席バニティミラー
- ・シルエットメーカー&シオスケット
- ・ステアリングホイールオーナメント
- ・ガラスアンテナ
- ・ファットレスト

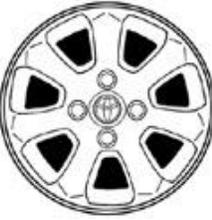
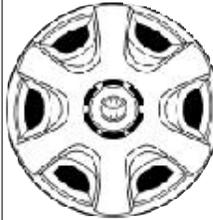
X
 必要十分な装備を揃えたベーシックグレード
 (走行SEサルーン相当)

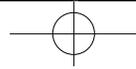
Xに以下の装備をプラス(※変更(※HLSは標準装備済み))

- ・AM電子チューナー&1スピーカー (→ラジオレス&2スピーカー)
- ・フルホイールキャップ(→センターオーナメント)
- ・カラードアハンドル(→ブラック)
- ・カラーライセンスガーニッシュ(→ブラック)
- ・電動リモコン式カラードアミラー (→固定式ブラック)
- ・メッキグリル&車名オーナメント
- ・ドアサッシュ&サイドシルブラックアウト
- ・フロントワイパーのウォッシャー—洗剤噴霧
- ・パワーウィンドウの解放感抑制装置
- ・パワーロック
- ・フロントドアLMカットガラス
- ・ワイヤレスドアロックリモコン
- ・イルミネーテッドエントリー
- ・植毛ルームミラー
- ・シートホルダー(→植毛サンバイザー 前)
- ・ダブルホン(→シングルホーン)
- ・運転席上下アジャスター
- ・後席ヘッドレスト
- ・フルファブリックシート表皮&トリム (→セミアブリック)
- ・成形ファブリックドアトリム(→フルボディ)
- ・フック付コンソールボックス(→フックなし)
- ・クリーンエアフィルタ

X ASSISTAパッケージ
 装備内容を簡略化した法人向けグレード
 (走行LX&DX相当)



全5タイプの ホイール		
	15インチアルミホイール	15インチフルホイールキャップ
		
14インチアルミホイール	14インチフルホイールキャップA)	14インチフルホイールキャップB)





新型カローラ(セダン)の搭載エンジン一覧(編集部予想)

搭載エンジン	グレード名		NAVIエディション	LUXEL	G	X	ASSISTA(ウエッジ)
	1.8ℓ直4(1ZZ-FE)	4速AT					
FF	1.5ℓ直4(1NZ-FE)	5速MT	●	●			●
		4速AT			●	●	●
	1.3ℓ直4(2NZ-FE)	5速MT				●	●
		4速AT				●	●
2.2ℓ直4ディーゼル(3C-E)	5速MT			●	●	●	
	4速AT			●	●	●	
4WD	1.8ℓ直4(1ZZ-FE)	4速AT	●	●			
	1.5ℓ直4(1NZ-FE)	4速AT			●	●	●

●:設定あり

新型カローラ・フィールダー(ワゴン)の搭載エンジン一覧(編集部予想)

搭載エンジン	グレード名		Zエアロツアラ	S	Gエディション	X
	1.8ℓ直4(2ZZ-GE)	6速MT				
FF	1.8ℓ直4(1ZZ-FE)	5速MT	●			
		4速AT	●			
	1.5ℓ直4(1NZ-FE)	5速MT		●		●
		4速AT		●		●
2.2ℓ直4ディーゼル(3C-E)	4速AT			●	●	
	4速AT			●	●	
4WD	1.8ℓ直4(1ZZ-FE)	4速AT		●		
	1.5ℓ直4(1NZ-FE)	4速AT			●	●

●:設定あり

ガソリンエンジンはすべて新世代ユニットに切り替わる。上流志向ユーザーに向けた1ZZ-FE型1.8や、スポーツテイナZZ-Gエディションスポーツツインカム(ワゴンのみの設定に準ずる)。

新型カローラ(ワゴン)のグレード体系(編集部予想)



い

よいよ8月28日、新型カローラ・セタンとワゴンが待望のデビューを果たす。社内で「NCV(ニュー・コンパクト・ビークル)」なる呼称が与えられてきたことからわかるように、今回のFMCは従来の世代交代とは比べものにならないほどの変貌ぶり売りだ。

8月号でも報じたとおり、新型カローラはその健康的なパッケージングが大きな注目ポイントとなる。ヘッドクリアランスもさることながら、ヒップポイントが現行モデルより70mmもアップし、乗降性と視界の両方が格段に向上する。

同時にエクステリアもバランスよくまとめられており、Cd値は現行モデルより優れた0.29を実現。グリッドタイプのドアハンドルやメッキグリル、ソリッド感のあるフォロムなど、もはやコンパクト・セタン市場ではライバル車が見当たらなほどの進化を遂げる。

搭載エンジンはディーゼルを除き、すべてが新世代ユニットに移行する。なかでも1.8 エンジン搭載車はカローラの域を脱し、Mクラスセタンに匹敵する性能と装備を誇る。また、ワゴンにかぎってはZZ-Gエディション・8 スポーツツインカムとステアマチックも設定され、若いユーザーの獲得にひと役買う。(スクープ班注:8月号で「スポーツ」

イモデルはない」と報じたのは誤報でした。ゴメンなさい) バリエーション展開も見直される。心機一転、グレード名が一新され、それぞれに見合った装備内容となっているのは、掲載した表組を参照すれば一目瞭然。セタンの量販グレード「X」は搭載エンジンの種類も多く、もっとも人気を呼びそうだが、モデルライフ途中に登場するであろう特別仕様車も、この「X」がベースになる可能性大。

気になる価格設定だが、スクープ班ではセタン、ワゴンともに現行モデルと同水準に落ち着くと見ている。すなわち、セタンの1.5 量販モデルが130万円前後に設定され、プラットフォームのすみ分けも巧みに図られるだろう。カローラとは名ばかりの「NCV」に期待だ!