

# Scoop

2005年 12月

## カローラ派生車

トヨタ

他誌がウワサしてる4駆じゃないよ

デカbBとは全く違う国内専売のカローラ派生車って何モノ!?

予想発売時期：06年12月

全長×全幅×全高：4250mm×1760mm×1500mm

搭載エンジン：2.4リットル直4、3.5リットルV6

MCプラットフォームに3.5リットルV6搭載するプレミアムHBは和製版A3



[zoom](#)

まるでクーガを意識したかのようなL字型ヘッドランプと、ボンネットからバンパーまで続くカタマリ感ある立体デザインが特徴的なカローラ派生車。ボディ骨格はランクスと共有される。

ランクス・ベースの上級車種 直4モデルが先行デビュー

レクサス・チャンネルの日本展開でプレミアム戦略を本格的に動かし始めたトヨタ。06年8月にデビューする新型カローラにも、その路線を本気で歩む派生車種が存在することをつかんだ。「カローラでプレミアム潤@ナニってんの、カローラなんて大衆車じゃないか・・・」と思うなかれ。

開発コード255Lで呼ばれている派生車はHB（ランクス/アレックス）がベースの上級車種。わかりやすい例を挙げるなら、VWゴルフをベースに開発されたプレミアム指向の派生車種がアウディA3で、ランクス/アレックスがゴルフだとすれば、この255LはA3に相当する。しかし、単に「上級車種」という表現では片付けられない。255Lは内容を知る度に驚いてしまうサプライズのカタマリなのだ！

既報のとおり、新型カローラにはマーケットに最適な専用ボディが採用される。次ページ掲載の表組で開発コードや仕向け地、ボディ形状、さらには生産工場まで詳しくまとめたように、国内向けセダンとワゴンは5ナンバーサイズを踏襲するものの、ヨーロッパがメイン市場となるHBはライバル車に対抗するために全幅が1700mmを超える。さらに、セダンも欧州と米国向けは国内仕様とは異なるワイドボディを得ることが確定。

また、北米サイオン・チャンネルに投入される“デカbB”が開発されているのも過去にスクープしたとおりだ。こちらは05年春のニューヨークショーでコンセプト版「t2B」が公開されたため、記憶に新しいだろう。最新情報によるとデカbBは北米専売ではなく、国内販売も検討されているという。

本題に入ろう。出し惜しみせずが一番の驚愕の事実から紹介する。255Lにはナント2GR型3.5リットルV6エンジン（280ps）が搭載されるのだ。全長4mそこそこのCセグメントHBに3.5リットルとは……。確かにレクサスISやGS、クラウン用の2GR-FSE型とは燃焼方式などが異なるために最高出力は低い。しかし、スーパースポーツと呼ぶにふさわしいゴルフR32やA3の3.2リットルモデルがその名のとおり3.2リットルなのだから、その性能たるやいままででない凄いものだ。

国内向け新型カローラのエンジンが1.5リットル～2リットルとなるのに対し、255Lの量販仕様には2AZ型2.4リットル直4（170ps）がおごられる。2.4リットルターボを搭載する4WDスポーツモデルのウワサもあるが、そういったものが開発されている動きはなく、これらの報道は255Lの情報に尾ひれがついて飛躍したものと思われる。

大排気量エンジンの搭載が可能になるのは、新型カローラに使われるMC（ミディアム・コンパクト）プラットフォームが3リットル超えのユニットにも対応しているから。このコンポーネンツはhトヨタ版オデッセイfことゾーン（仮称）にも流用される。おもしろいのはカローラ・ファミリーの中でもモデルや仕向け地によって現行シャシーの改良版と新世代のMCプラットフォームが使い分けられる点だ。ナロー仕様はすべて現行シャシーを使っただけの開発となるが、ワイド仕様は新旧の両プラットフォームが混在。例えばSUVライクな雰囲気かウリのマトリックスや北米および南米向けセダン、アジア各国で生産されるセダンには現行シャシーが用いられる。一方、欧州やオーストラリア、中国向けには新開発MCプラットフォームを採用。同じアジア圏でも、なぜか中国向けだけは新世代版なのだ。

ところで、255Lのフロントマスクはスクープ済みのランクスとは大きく異なる。価格に見合った高級感が備わっており、良くも悪くも欧州のプレミアム・ブランドのように個性の強いデザインとなりそうだ。ツリ目ヘッドランプとヴィッツ似のグリルが用いられる新型ランクスに対し、この派

生車にはフーガやシルフィといった日産車を思わせるL字型ヘッドランプが起用される。また、ボンネットフードからラジエターグリル脇を通り、バンパーへと至る逆台形のキャラクターラインはアベンシス譲りのモチーフで、欧州向けトヨタ車の雰囲気漂っている。ただし、ドアパネルやハッチゲートまわりはランクスと共用される模様で、外観上はゴルフとA3ほどの差はないようだ。なお、生産は高岡工場と関東自動車工業が担当する。

デビュー時期はエンジンによって異なり、2.4リットルが新型カローラより少し遅れて06年12月に登場。V6モデルは07年に追加される計画だ。価格は前者が250万円程度、後者は300万円を超えるだろう。

## 開発コード141L

ワゴンだって負けてない快適キャビンと広々ラゲッジがよくできてます

シャーシは改良版でもパッケージングは進化



[zoom](#)

新型カローラ・ワゴンのパッケージング図。前後席の間隔が広がり、ラゲッジスペースも拡大されるだろう。フロント・オーバーハングが長く見えるが、実際にはコーナー部分がカットされているので取り回しの面では問題ないはず。

予想発売時期：06年8月

全長×全幅×全高：4435mm×1695mm×1500mm

搭載エンジン：1.5リットル直4、1.8リットル直4



[zoom](#)

事務的な水平基調が改められ、躍動感が盛り込まれるワゴンの後ろ姿。グリーンハウスが後方で絞り込まれるのも特徴のひとつだ。





新型カローラ発売に先がけて開発されたMCプラットフォームは現行モデルに使われているものより幅広い対応が可能で、既報のとおり、RAV4に続いて06年1月16日発表の新型エスティマにも使われる。おもに海外向け車種に使われるため、3ナンバー枠の幅広サイズに設計されており、次期アベンシスや“トヨタ版オデッセイ”ことゾーン（仮称）にも転用される計画だ。



許可無く複製転載する事は法律に禁じます。  
COPYRIGHT (C) SAKAI-SHOBOU, INC & MOCKHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED





許可無く複製転載する事は法律に禁じます。  
COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU, INC & MOOKHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED

### ■カローラ派生プレミアムHBの開発スケジュール (編集部予想)



許可なく複製転載する事は法律に禁じます。  
COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU, INC & LOCKHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED

## ■新型カローラのバリエーション一覧（編集部予想）

開発コード	仕向地	ボディ形状	シャシー	生産工場	ラインオフ時期
130L	欧州	5ドアHB(ワイド)	新MC	英国&トルコ	06年8月
131L	欧州	3ドアHB(ワイド)	新MC	トルコ	06年8月
133L	欧州	セダン(ワイド)	新MC	南アフリカ	06年8月
140L	国内	セダン(ナロー)	MC改	高岡&関東自工	06年8月
141L	国内	ワゴン(ナロー)	MC改	高岡	06年8月
142L	国内	5ドアHB(ワイド)	新MC	高岡&関東自工	06年8月
	国内	"デカbb"(ワイド)	新MC	関東自工	07年8月以降
150L	北米	セダン(ワイド)	MC改	カナダ&NUMMI	06年12月
151L	北米	マトリックス(ワイド)	MC改	カナダ	06年12月
152L	北米	ヴァイブ(ワイド)	MC改	NUMMI	06年12月
	北米	セダン(ワイド)	MC改	高岡	06年12月
236L	南ア 豪州	5ドアHB(ワイド)	新MC	高岡&関東自工	06年8月
237L	南ア 豪州	セダン(ワイド)	新MC	南アフリカ	06年8月
238L	中国	セダン(ワイド)	新MC	中国	07年1月
239L	ブラジル アルゼンチン	セダン(ワイド)	MC改	ブラジル	07年5月
240L	ブラジル	マトリックス(ワイド)	MC改	ブラジル	07年5月
241L	ベネズエラ	セダン(ワイド)	MC改	ベネズエラ	07年11月
242L	パキスタン	セダン(ワイド)	MC改	パキスタン	07年8月
243L	インド	セダン(ワイド)	MC改	インド	07年12月
252L	欧州 豪州	セダン(ワイド)	新MC	高岡	06年8月
255L	国内	上級HB(ワイド)	新MC	高岡&関東自工	06年12月
301L	タイなど	セダン(ワイド)	MC改	タイ	07年2月
	台湾			台湾	07年2月
	フィリピン			フィリピン	07年2月
	マレーシア			マレーシア	07年2月
	ベトナム			ベトナム	07年6月
309L	その他一般	セダン(ワイド)	MC改	高岡&関東自工	06年8月
	その他一般	ワゴン(ワイド)	MC改	高岡	06年8月
	豪州	ワゴン(ワイド)	MC改	高岡	06年8月

許可無く複製転載する事は法律に禁じます。

COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU, INC & LOCKHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED



許可無く複製転載する事は法律に禁じます。  
COPYRIGHT (C) SANET-SHOBOU, INC & MOCKHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED



許可無く複製転載する事は法律に触れます。  
COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU, INC & MCKHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED



許可無く複製転載する事は法律に禁じます。  
COPYRIGHT (C) SANET-SHOBOU, INC & MOCKHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED